

Fairbanks North Star Borough  
High School & Circulation Plan  
Federal Project No. NFHWY00844/0002(536)

**Simulation Results for All Options**  
**Network Summary**  
**AM Arrival & PM Dismissal,**  
**Peak 15 Minute Periods**

Data Colors:

**Orange** – Value is greater / worse than existing conditions

**Green** – Value is less / better than existing conditions

Network Summay: AM Arrival Peak													
Option	Vehicles Entered	Vehicles Exited	Starting Vehicles	Ending Vehicles	Travel Distance (mi)	Travel Time (hr)	Total Delay (hr)	Total Stops	Fuel Used (gal)	Delay Per Vehicle	HC Emissions (g)	CO Emissions (g)	NOx Emissions (g)
	Average	Average	Average	Average	Average	Average	Average	Average	Average	Total	Total	Total	Total
3.0.0 EXISTING	1114	1080	156	190	709	50.3	24.3	2503	34.9	68.2	601	20656	1821
3.2.1 W Loop Drop/PU	1133	1092	147	186	704	45.5	19.9	2506	33.8	55.5	571	20271	1766
3.2.2 Signal 2-Way Frntg	1099	1039	160	229	703	51.3	25.2	2831	35	70.8	591	20471	1809
3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	1116	1057	162	220	704	50.6	24.9	2763	35.2	69.6	547	20017	1702
3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	1088	1028	165	230	700	52.5	26.6	2688	35.1	75.3	567	20046	1741
3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	1102	1008	167	258	685	57	31.7	2635	35.8	86.9	587	20313	1785
3.2.5 Midblock STOP	1098	1004	159	253	680	56	31.1	2413	35.1	85.3	585	20116	1769
3.2.6 Signal 1Way Lp	1121	1081	182	210	715	53.1	26.8	2559	36	74	582	20515	1806
3.2.7 Signal 2Way Lp	1133	1058	163	233	725	55.9	28.6	2766	36.7	79.1	601	20905	1843
3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	1086	1036	159	221	685	50.6	25.4	2674	34.5	71.4	560	19918	1729
3.1.3 SB Right Turn	1102	1060	156	209	694	48.6	23.3	2448	34	65.7	632	20943	1889
3.2.8 Signal Shared	1125	1072	155	219	685	51.9	26.2	2839	34.7	72.5	572	20120	1762
3.1.4 Sandvik Signal	1131	1066	159	234	704	50.6	25.1	2607	35.1	68.8	585	20645	1795

Network Summay: PM Dismissal Peak													
Option	Vehicles Entered	Vehicles Exited	Starting Vehicles	Ending Vehicles	Travel Distance (mi)	Travel Time (hr)	Total Delay (hr)	Total Stops	Fuel Used (gal)	Delay Per Vehicle	HC Emissions (g)	CO Emissions (g)	NOx Emissions (g)
	Average	Average	Average	Average	Average	Average	Average	Average	Average	Total	Total	Total	Total
3.0.0 EXISTING	1416	1356	171	237	775	55.8	28.5	2492	39.3	64	701	23942	2055
3.2.1 W Loop Drop/PU	1478	1436	187	233	771	55	28	2458	39.1	58.5	721	24183	2115
3.2.2 Signal 2-Way Frntg	1414	1359	187	236	785	57	29.1	2901	40.1	64.9	721	24553	2117
3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	1405	1351	177	229	772	55.6	28.4	2794	39.3	64	736	24372	2126
3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	1395	1327	175	250	758	56.5	29.6	2694	39	66.8	734	24156	2110
3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	1404	1359	185	240	771	55.3	28.1	2793	39.2	62.8	713	24078	2092
3.2.5 Midblock STOP	1404	1320	183	268	760	58.5	31.9	2488	39.2	69.9	726	23965	2093
3.2.6 Signal 1Way Lp	1434	1378	182	239	798	57	28.5	2756	40.2	62.9	813	25897	2309
3.2.7 Signal 2Way Lp	1427	1369	180	235	776	56.5	29	2742	39.7	64.3	690	23949	2051
3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	1434	1374	187	241	783	57.5	29.9	2879	40.2	65.6	683	23714	2100
3.1.3 SB Right Turn	1421	1373	184	239	781	55	27.6	2501	39.4	61.1	775	25401	2235
3.2.8 Signal Shared	1485	1468	202	216	793	56.4	28.1	3092	40.4	59.5	706	24301	2174
3.1.4 Sandvik Signal	1404	1374	193	224	779	54.8	27.3	2622	39.2	60.6	699	24088	2067

Fairbanks North Star Borough  
High School & Circulation Plan  
Federal Project No. NFHWY00844/0002(536)

**Simulation Results for All Options**  
**Delay Summary**  
**AM Arrival,**  
**Peak 15 Minutes**

Data Colors:

**Red** – Worst value out of all presented options  
for each movement at each intersection

**Green** – Best value out of all presented options  
for each movement at each intersection

Note:

Due to some intersections / nodes being in close proximity to others, the output values of delays and queues are limited to the segment length in between these nodes. This breaks up result totals for one area among several nodes. Notes have been made in the following tables to highlight the areas where this occurs. Delay results were not combined for each intersection individually, and a reviewer must sum the listed nodes to determine the “realistic total delay” that occurs for each intersection movement.

# Final Delay Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
1	Sandvik Street & WVHS Staff/Bus Parking Driveways	3.0.0 EXISTING	5.2	0	3.3	#N/A	5.3	#N/A	4.6	3.5	#N/A	#N/A	#N/A	4.3	4.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	3.2	1.3	#N/A	3.4	#N/A	4.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	6	0	4.4	#N/A	3.8	#N/A	4.9	4.4	#N/A	#N/A	#N/A	3.9	4.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	5.7	0	4.4	#N/A	3.8	#N/A	4.3	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	3.8	4.5
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	6.1	#N/A	4.3	#N/A	5.1	#N/A	4.9	3.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.7	4.9
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	5.6	0.9	4.4	#N/A	3.5	#N/A	4.6	3.6	#N/A	#N/A	#N/A	3.2	4.4
		3.2.5 Midblock STOP	5.8	#N/A	4.6	#N/A	3.6	#N/A	5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.7	4.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	6.1	0	4.3	#N/A	3.5	#N/A	4.4	0	#N/A	#N/A	#N/A	3.5	4.6
		3.2.7 Signal 2Way Lp	6.6	0	5.2	#N/A	4.1	#N/A	4.8	4.7	#N/A	#N/A	#N/A	4.2	5.2
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	6.2	0	4.8	#N/A	2.9	#N/A	4.6	4.6	#N/A	#N/A	#N/A	3.6	4.6
		3.1.3 SB Right Turn	6.5	0.8	4.6	#N/A	4.5	#N/A	5	2	#N/A	#N/A	#N/A	3.9	4.9
		3.2.8 Signal Shared	5.4	#N/A	3.6	#N/A	2.5	#N/A	4.4	3	#N/A	#N/A	#N/A	3.6	3.9
		3.1.4 Sandvik Signal	6.2	0	4.2	#N/A	3.7	#N/A	4.5	5.5	#N/A	#N/A	#N/A	3.4	4.6
2	Sandvik Street & WVHS Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	7.6	6.3	#N/A	#N/A	0.6	3.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	4.3	3.5	#N/A	#N/A	0.6	0.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	2	0.6	#N/A	#N/A	0.5	1.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	1.6	1	#N/A	#N/A	0.5	1.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.1
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	1.8	0.8	#N/A	#N/A	0.4	2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	1.8	1	#N/A	#N/A	0.6	1.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.1
		3.2.5 Midblock STOP	1.9	1	#N/A	#N/A	0.6	2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.2
		3.2.6 Signal 1Way Lp	1.8	0.8	#N/A	#N/A	0.5	2.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.2.7 Signal 2Way Lp	4.9	5.4	#N/A	#N/A	0.4	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	2	0.8	#N/A	#N/A	0.6	1.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.1.3 SB Right Turn	1.9	1	#N/A	#N/A	0.6	1.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.2
		3.2.8 Signal Shared	1.6	0.5	#N/A	#N/A	0.3	1.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.1
		3.1.4 Sandvik Signal	2.1	1.1	#N/A	#N/A	0.6	2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.2
3	Sandvik Street & Gradelle Avenue	3.0.0 EXISTING	4.8	5.1	2	6.2	7.4	6.6	5.8	6.1	4.8	4.2	3.3	3.5	5
		3.2.1 W Loop Drop/PU	3.7	4.5	#N/A	#N/A	4.5	3.8	3.7	4.9	3.7	2.6	2.5	2.2	3.6
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	3.9	5	2.8	4.1	7.9	4.3	5.8	6.6	5.5	3	3	3	4.7
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	3.9	4.4	3.2	4.2	7.3	3.9	5.9	5.6	4.4	2.9	2.9	3.3	4.2
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	4.8	5	3.7	5.6	7.2	4.6	5.9	6.1	4.8	3.8	3.2	2.9	4.6
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	5.2	5.2	3.6	3.9	7.2	4.1	6.1	6.1	4.6	3.2	2.7	3.5	4.6
		3.2.5 Midblock STOP	4.4	4.8	0	3.2	7.9	3.7	5.6	5.7	4.8	3.2	2.8	2.7	4.4
		3.2.6 Signal 1Way Lp	4.7	4.9	5.3	4	7.3	3.8	6.8	6	4.9	3.1	3.1	2.6	4.5
		3.2.7 Signal 2Way Lp	6.8	7.1	3.2	4.3	8.6	3	8.8	11.2	9.7	4.7	4.4	4.1	7.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	5	5.5	3.2	4.7	7.7	5.5	6	6	4.9	3.5	3.1	3	4.7
		3.1.3 SB Right Turn	4.4	4.5	0	5.6	7.3	5.5	4.4	5.7	4.1	3.5	2.5	2.8	4.2
		3.2.8 Signal Shared	4.5	4.2	1.2	5.9	4.9	3	4.1	4.8	3.2	2.3	2.2	2.5	3.3
		3.1.4 Sandvik Signal	4.9	5.2	3.3	5.2	7.1	3.3	5.1	5.6	4.4	3.2	3.2	2.6	4.4
4	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.8	#N/A	0.1	#N/A	1.2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.4	#N/A	0.1	#N/A	0.7
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.4	#N/A	0.2	#N/A	0.6
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.6	#N/A	0.2	#N/A	0.6
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.3	#N/A	0.1	#N/A	1
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.2	#N/A	0.1	#N/A	0.8
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.4	#N/A	0.1	#N/A	0.5
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.5	#N/A	0.1	#N/A	0.9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.9	#N/A	0.5	#N/A	1.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	0.1	#N/A	1.3
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	0.1	#N/A	0.4
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	0.4	#N/A	0.1	#N/A	0.7
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	0.2	#N/A	1.1

Final Delay Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
5	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Staff Parking Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9.9	10.8	#N/A	#N/A	#N/A	2	#N/A	48.8	11.3
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10.6	10.6	#N/A	#N/A	#N/A	15	#N/A	39.6	11.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9	8.7	#N/A	#N/A	#N/A	1.4	#N/A	70.7	9.7
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9	8.5	#N/A	#N/A	#N/A	4.9	#N/A	21.7	9.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.4	3.5	#N/A	#N/A	#N/A	3.6	#N/A	1.6	7.7
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10.7	3.2	#N/A	#N/A	#N/A	25.4	#N/A	40.4	10.9
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	16.1	11.3	#N/A	#N/A	#N/A	46.7	#N/A	85.5	17.8
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	20.5	21.4	#N/A	#N/A	#N/A	20.9	#N/A	62.1	21.7
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.6	0.9	#N/A	#N/A	#N/A	5.7	#N/A	63.6	9.5
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	13.2	6.3	#N/A	#N/A	#N/A	17.6	#N/A	40.4	13.5
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	16.6	17.2	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	95.7	18.3
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	13.4	9.8	#N/A	#N/A	#N/A	66.5	#N/A	85.5	16.9
6	6: Sandvik Street & WVHS Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	16.5	17	#N/A	#N/A	20.4	20.7	#N/A	#N/A	#N/A	3.9	#N/A	3	17.3
		3.2.1 W Loop Drop/PU	5	4.6	#N/A	#N/A	5.9	4.7	#N/A	#N/A	#N/A	2	#N/A	1.6	4.6
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	17.2	14.2	#N/A	#N/A	14.4	24.7	#N/A	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	2	17.9
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	9.3	10.1	#N/A	#N/A	12.7	19.2	#N/A	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	2	13
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	11.1	10.8	#N/A	#N/A	17.8	12.9	#N/A	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	2.1	11
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	12.6	10.1	#N/A	#N/A	10.8	11.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	2	10.6
		3.2.5 Midblock STOP	16.3	12.9	#N/A	#N/A	13.3	19.3	#N/A	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	1.8	15.2
		3.2.6 Signal 1Way Lp	23	18.7	#N/A	#N/A	19.6	26.8	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	1.9	21.7
		3.2.7 Signal 2Way Lp	54.3	49.7	#N/A	#N/A	29.9	46.3	#N/A	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	2.1	43.5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	12.7	11.3	#N/A	#N/A	19.2	14.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	1.6	12.4
		3.1.3 SB Right Turn	16.6	11.4	#N/A	#N/A	23.3	28.4	#N/A	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	2	20.3
		3.2.8 Signal Shared	23.6	22	#N/A	#N/A	51.4	55.3	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	1.9	37.8
		3.1.4 Sandvik Signal	28	18.6	#N/A	#N/A	18.8	19.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.2	#N/A	2	19.7
7	7: Sandvik Street & HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	5.9	4.3	6.1	5.5	#N/A	3.5	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	5.1
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	5.4	4.7	4.7	5	#N/A	3	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	4.5
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	5.6	3.9	5	4.9	#N/A	3.2	#N/A	2.3	#N/A	#N/A	#N/A	4.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	5.7	4.7	5.2	5	#N/A	2.8	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	4.9
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	5.2	3.1	4.8	4.7	#N/A	2.9	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	4.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	5.2	3.2	6.1	5.1	#N/A	3.2	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	5
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	6	4	5.2	5.3	#N/A	2.8	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	5.2
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	5.2	4.6	5.5	4.7	#N/A	2.6	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	4.7
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	5.5	5.2	6.5	6.5	#N/A	4.1	#N/A	3.1	#N/A	#N/A	#N/A	5.8
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	5.6	4.5	5.3	5	#N/A	2.8	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	4.9
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	5.3	3.3	8.9	10.8	#N/A	4.1	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	7.7
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	5.2	4.8	9.2	10.1	#N/A	5.9	#N/A	6.1	#N/A	#N/A	#N/A	8.5
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	5.8	4.9	6.4	6.2	#N/A	3.7	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	5.4
8	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot/Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	3	#N/A	17.4	11.8	#N/A	6.6	0.2	0.2	0.2	3.4	8.5	#N/A	5.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	1.8	#N/A	7.9	8.6	#N/A	5.4	0.2	0.3	0.2	4.9	12.9	#N/A	3.9
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	6.3	5.1	#N/A	#N/A	2.4	3.3	#N/A	#N/A	#N/A	3.7	#N/A	2.5	4.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	11.1	6.4	#N/A	#N/A	2.6	4	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	2.8	5.1
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	61.3	48.2	#N/A	#N/A	#N/A	21.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	53.6
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	68.5	35.4	#N/A	#N/A	#N/A	21.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	#N/A	38
		3.2.5 Midblock STOP	119.2	126.2	#N/A	#N/A	#N/A	27.4	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	109.2
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0.2	0.4	#N/A	#N/A	#N/A	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	3.4	#N/A	#N/A	0.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	9.1	7.3	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	45	39.4	#N/A	#N/A	#N/A	20	#N/A	#N/A	#N/A	1.8	#N/A	#N/A	38.5
		3.1.3 SB Right Turn	0	#N/A	25.4	10.2	#N/A	5.4	1	1.4	0.2	0	8.3	#N/A	4.9
		3.2.8 Signal Shared	5	5	#N/A	#N/A	2.3	2.5	#N/A	#N/A	#N/A	2	#N/A	2.6	4
		3.1.4 Sandvik Signal	0	#N/A	1.1	10.6	#N/A	4.9	0.2	0.8	0.6	3.1	8.2	#N/A	4.4

The highest delays for HHS combine through nodes 14 + 8 + 31 + 24 + 9 + 12.

Final Delay Summary: AM Arrival Peak															
Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
9	East HHS Driveway & HHS Student Parking Lot/Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	24.3	17.4	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	1.5	2.4	1.3	#N/A	#N/A	#N/A	6.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	14.8	6.7	#N/A	#N/A	4.7	#N/A	0.7	3.6	1.2	#N/A	#N/A	#N/A	5.2
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	8.7	6.6	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.4
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	13.7	9	#N/A	#N/A	7.8	#N/A	2.1	2.8	3.4	#N/A	#N/A	#N/A	4.5
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	1.7	1.7	#N/A	#N/A	0.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	167.5	260	#N/A	#N/A	1.8	#N/A	19.7	29.5	24.7	#N/A	#N/A	#N/A	46.7
		3.2.5 Midblock STOP	1.8	1.6	#N/A	#N/A	1.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	2.3	2.9	#N/A	#N/A	3.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	9.7	4.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9.2
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	1.8	1.8	#N/A	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.8
		3.1.3 SB Right Turn	6.3	3.4	#N/A	#N/A	6.2	3.3	0.1	0.4	0	#N/A	#N/A	#N/A	1.8
		3.2.8 Signal Shared	2.6	2.6	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6
3.1.4 Sandvik Signal	14	18.5	#N/A	#N/A	2	#N/A	0.8	3.2	1.5	#N/A	#N/A	#N/A	5.3		
10	University Avenue & Sandvik Street	3.0.0 EXISTING	35.7	#N/A	9.4	36.4	43.6	4.2	15.4	0.8	0.3	1.6	2.5	1.8	5
		3.2.1 W Loop Drop/PU	20.2	#N/A	8.5	28.7	47	12.4	12.1	0.8	0.3	0	2	1	4.1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	19.6	#N/A	8.2	33.7	0	7	12.8	0.8	0.1	1.3	1.9	1.8	3.7
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	24.2	#N/A	8.4	51.3	56.3	0	10.6	0.8	0.1	0.4	2.1	1.4	4
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	18.9	#N/A	7.3	20.7	20.9	0	9.9	0.7	0.1	0	2.1	1.3	3.3
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	28	#N/A	7.7	30	25.7	10.2	12.7	0.7	0.1	0	2.2	1.5	3.9
		3.2.5 Midblock STOP	23	#N/A	7.2	36.7	23.4	2.1	13	0.8	0.3	#N/A	2.3	1.9	4
		3.2.6 Signal 1Way Lp	16.4	#N/A	8	23.9	64	1.4	8.9	0.7	0.2	0	2.1	1.4	3.5
		3.2.7 Signal 2Way Lp	27.9	#N/A	7	31.4	21.2	2.1	13.8	0.8	0	0	1.9	1.6	4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	13.1	#N/A	5.7	19	48.5	2.9	8.8	0.9	0	0	1.8	1.2	3
		3.1.3 SB Right Turn	29.9	#N/A	8.6	49.4	0	57.8	12	0.8	0.1	2.3	2.3	2.1	4.9
		3.2.8 Signal Shared	21.3	#N/A	6.1	36.6	14.4	7.4	11.8	0.9	0	0	2.1	1.6	3.5
3.1.4 Sandvik Signal	11.8	#N/A	6.8	15.1	0	0.9	20.2	6.8	4.4	0	18.1	11.3	12.7		
11	University Avenue & Geist Road	3.0.0 EXISTING	47	37.1	9.2	47.3	30.3	6.8	55.1	29.9	2	49.2	28.9	6.3	32.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	42.3	30.8	7.6	51.1	28.8	5.4	51.9	28.9	1.6	48.8	30.5	6.6	30.2
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	44	33	8.4	50.3	31.6	5.2	52.8	29	1.5	53	28.1	7.5	31.6
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	46.4	37.1	9.8	48.5	28	6.4	53.9	28.4	1.4	46.8	28.8	6.5	31.6
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	48	40.2	10.8	51.7	33.1	5.8	46.2	30.4	1.6	45.2	27.3	6.6	33.4
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	47.9	28.6	9	50.7	52.4	5.6	76.1	31.2	1.6	50.9	36.7	50.6	37.3
		3.2.5 Midblock STOP	45.6	36.6	8	47.9	29.7	5.5	54.5	23.7	1.5	42.4	23.3	6.2	30.4
		3.2.6 Signal 1Way Lp	48.8	30.7	10.4	42.7	30.9	5.9	52.8	27.8	1.4	48.3	27.3	7.4	30
		3.2.7 Signal 2Way Lp	49.6	30.8	8.7	45.4	29.3	5.7	56.7	31.9	2.2	44.6	26.4	5.9	29.8
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	36.7	37.3	9	47.7	31	4.7	56.7	26.6	1.4	46.4	29.5	6.9	31.8
		3.1.3 SB Right Turn	45	31.4	8	51.2	29.5	6.3	45.7	28	1.5	45.3	28	7.7	29.6
		3.2.8 Signal Shared	47.6	34.1	10	44.4	32.7	5.8	57.4	29.9	2.1	49.9	30.1	7.7	32.1
3.1.4 Sandvik Signal	45.8	36.5	8.4	53.1	34.1	6.9	55.9	28.6	1.6	48.4	24.9	9	32.5		
12	Geist Road & East HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.8	#N/A	#N/A	4.1	3.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.7	#N/A	#N/A	4.3	4.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.2
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	0.8	#N/A	#N/A	3.9	5.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	0.6	#N/A	#N/A	18.5	74.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	16.3
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0.6	#N/A	#N/A	3.4	3.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.7	#N/A	#N/A	5	5.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6		

Final Delay Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
13	Wilcox Avenue & Geist Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.4	0.4	8	1.3	#N/A	16.6	#N/A	8.7	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.3	0	7.3	1.1	#N/A	35.5	#N/A	9.4	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	0.3	0.1	10	0.5	#N/A	26	#N/A	8.3	#N/A	#N/A	#N/A	0.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	0.3	0.2	7.8	0.8	#N/A	9.4	#N/A	7.1	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	0.4	0	6.8	0.4	#N/A	10.2	#N/A	8	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	0.3	0.1	7.3	0.9	#N/A	27.7	#N/A	8	#N/A	#N/A	#N/A	0.9
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	0.3	0	5.7	4.8	#N/A	11.7	#N/A	5.9	#N/A	#N/A	#N/A	2.3
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	0.4	0.1	11.4	0.5	#N/A	30.8	#N/A	11.4	#N/A	#N/A	#N/A	0.9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	0.3	0	6.1	0.5	#N/A	55.9	#N/A	15.3	#N/A	#N/A	#N/A	0.8
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	0.3	0	10.9	0.4	#N/A	0	#N/A	7.4	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0.4	0.2	6.6	1.1	#N/A	8.4	#N/A	6.8	#N/A	#N/A	#N/A	0.9
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	0.3	0.1	11.1	0.4	#N/A	12	#N/A	11.2	#N/A	#N/A	#N/A	0.8
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.4	0	8.2	1.5	#N/A	31	#N/A	8.4	#N/A	#N/A	#N/A	1.2
14	Geist Road & HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	8.7	0.9	#N/A	#N/A	0.8	0.4	#N/A	#N/A	#N/A	35.6	#N/A	22.6	4.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	7.3	0.8	#N/A	#N/A	0.7	0.3	#N/A	#N/A	#N/A	35.5	#N/A	16.9	3.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	7.4	1	#N/A	#N/A	0.8	0.7	#N/A	#N/A	#N/A	29.4	#N/A	18.2	3.7
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	8	0.9	#N/A	#N/A	1	0.6	#N/A	#N/A	#N/A	36.4	#N/A	22.6	4.1
16	Geist Road & McDonald's Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	1.3	0.6	7.3	0.8	#N/A	34.3	#N/A	23.7	#N/A	#N/A	#N/A	3.1
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	1.3	0.7	12.5	0.8	#N/A	25	#N/A	13.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	3.2	2.1	9.6	1.2	#N/A	31.8	#N/A	25.9	#N/A	#N/A	#N/A	4.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	3.3	2.5	11.9	0.8	#N/A	30.7	#N/A	12.2	#N/A	#N/A	#N/A	3.9
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	2.9	2.2	7.3	1.5	#N/A	40.7	#N/A	24.2	#N/A	#N/A	#N/A	4.3
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	3.2	2	8.7	0.9	#N/A	24.1	#N/A	12.7	#N/A	#N/A	#N/A	3.9
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	1.4	0.7	9.9	14.6	#N/A	133.7	#N/A	78.7	#N/A	#N/A	#N/A	13.4
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	3	1.9	9	1.2	#N/A	28.3	#N/A	20.5	#N/A	#N/A	#N/A	3.9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	3.1	2.1	7.6	1.2	#N/A	29.2	#N/A	13.7	#N/A	#N/A	#N/A	3.6
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	3	2	11.3	1.9	#N/A	27.2	#N/A	16.3	#N/A	#N/A	#N/A	3.9
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	1.4	0.7	9.2	0.8	#N/A	46.1	#N/A	27.1	#N/A	#N/A	#N/A	3.7
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	2.9	1.8	5.9	1.2	#N/A	38.4	#N/A	21.4	#N/A	#N/A	#N/A	4
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	1.2	0.5	10.4	0.9	#N/A	42.6	#N/A	26.9	#N/A	#N/A	#N/A	3.8
17	Geist Road & Rebecca Street	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.9	0.2	9.2	0.4	#N/A	44.7	#N/A	37.1	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	1.1	0.5	17.5	0.5	#N/A	40.5	#N/A	23.3	#N/A	#N/A	#N/A	3
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	23.1	19.6	15	23.6	18.4	6.2	14.2	#N/A	10.4	13.9	0.1	5.9	16.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	19.6	17.4	14.2	19.4	15.7	10.1	12.7	#N/A	10.3	14.1	0.1	6	15.4
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	48.7	16.9	10.2	27.2	23.2	15.7	18.8	#N/A	9.4	19.7	2.4	5.3	18.7
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	20.2	17.1	13.5	15.7	15.1	11.2	13.8	#N/A	7.9	14.2	0.3	4.2	15.3
		3.2.5 Midblock STOP	174.9	3.1	1	13.8	0.9	64.3	128.1	#N/A	15.1	61.8	0.6	3.9	21
		3.2.6 Signal 1Way Lp	34.6	16	13.8	21.2	23.3	9.7	19	#N/A	13.6	16.4	0.2	4.8	16.9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	22	15.3	15	23.5	17.8	6.3	13.4	#N/A	8	14.4	0.4	4.8	14.2
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	49.9	14.8	10.9	20.9	19.8	18.7	20.9	#N/A	10.3	21.2	0.2	5.4	17.5
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	1	0.3	12.7	0.4	#N/A	55.4	#N/A	47.2	#N/A	#N/A	#N/A	3.5
		3.2.8 Signal Shared	25.9	18.2	13.1	22.6	24.5	8.7	18	#N/A	7.5	15.6	0.5	5.3	17.3
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	1.1	0.3	13.3	0.6	#N/A	40.7	#N/A	27.9	#N/A	#N/A	#N/A	3.1

Final Delay Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
18	Geist Road & West Valley Plaza Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.4	0	6.1	0.3	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	0.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.5	0	6	0.3	#N/A	#N/A	#N/A	5.1	#N/A	#N/A	#N/A	0.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	3.2	0	28.2	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	3.7	0	9.3	2.1	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	3.2
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	3.5	7.2	9.8	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	3.1
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	3	7.2	10.5	2	#N/A	#N/A	#N/A	4.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.7
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	5.2	0.1	16.3	0.4	#N/A	#N/A	#N/A	18.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	3.2	0.3	18.5	2.3	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	3
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	2.1	0.3	11	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	11	#N/A	#N/A	#N/A	2.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	2.7	0	18.6	2.3	#N/A	#N/A	#N/A	14.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.6
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0.4	0	4.3	0.3	#N/A	0	#N/A	9.5	#N/A	#N/A	#N/A	0.4
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	3.1	0	21.8	2.5	#N/A	33.4	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	3.1
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.4	0.1	12	0.3	#N/A	#N/A	#N/A	4.6	#N/A	#N/A	#N/A	0.4
19	Geist Road & Jennie Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.5	0.2	0	0.3	#N/A	10.3	#N/A	7.2	#N/A	#N/A	#N/A	0.5
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.6	0.1	15.6	0.3	#N/A	10.7	#N/A	9.5	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	1.3	0.3	0	0.7	#N/A	9.5	#N/A	19.6	#N/A	#N/A	#N/A	1.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	2	0	8	0.5	#N/A	12.7	#N/A	11.2	#N/A	#N/A	#N/A	1.6
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	1.6	1.2	25.1	0.6	#N/A	27.2	#N/A	17	#N/A	#N/A	#N/A	1.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	1.4	0.2	15.5	0.5	#N/A	58.5	#N/A	21.7	#N/A	#N/A	#N/A	1.4
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	5.4	0.2	7	0.3	#N/A	24.1	#N/A	4.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.8
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	1.5	0.2	14.4	0.7	#N/A	22.7	#N/A	12.3	#N/A	#N/A	#N/A	1.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	1.1	0.2	18.4	0.7	#N/A	39.9	#N/A	16.7	#N/A	#N/A	#N/A	1.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	1.7	0.4	9.6	0.6	#N/A	7.9	#N/A	8	#N/A	#N/A	#N/A	1.4
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0.6	0.2	11.4	0.3	#N/A	21.2	#N/A	7.8	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	1.4	0.2	#N/A	0.5	#N/A	#N/A	#N/A	6.9	#N/A	#N/A	#N/A	1.1
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.6	0.2	1.9	0.4	#N/A	29.2	#N/A	21.6	#N/A	#N/A	#N/A	0.6
20	Geist Road & Gradelle Avenue	3.0.0 EXISTING	6.6	1.8	0.3	13.6	0.5	0.5	#N/A	#N/A	7.5	#N/A	#N/A	4.2	2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	7	1.9	0.8	10.9	0.8	0.5	#N/A	#N/A	14.5	#N/A	0	4.5	2.1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	6.7	2	0.7	10.4	1.3	0.8	0	#N/A	10.9	#N/A	#N/A	4.5	2.4
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	6.8	2.5	1	6.8	0.9	0.8	0	#N/A	14.2	#N/A	#N/A	4.9	2.5
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	5.8	1.9	0.7	10.2	0.8	0.6	0	#N/A	14.3	#N/A	#N/A	3.9	2.2
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	5.9	1.7	0.1	18.7	0.7	0.5	#N/A	#N/A	11	#N/A	#N/A	4.2	2
		3.2.5 Midblock STOP	14.2	5.8	1	10.1	0.7	0.5	0	#N/A	52.5	#N/A	#N/A	4.2	5.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	6.2	1.9	0.6	8.9	1	0.7	#N/A	#N/A	8.6	#N/A	#N/A	4.3	2.1
		3.2.7 Signal 2Way Lp	7.8	1.9	0.5	16.2	1	1.5	0	#N/A	13.7	#N/A	#N/A	4.3	2.4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	6.2	2.2	0	4	0.9	0.6	#N/A	#N/A	12.9	#N/A	#N/A	4.8	2.3
		3.1.3 SB Right Turn	7.4	1.7	0.2	11.4	0.6	0.4	0	#N/A	9.5	#N/A	#N/A	4.3	2
		3.2.8 Signal Shared	4.7	1.8	0.2	11.9	0.7	0.3	0	#N/A	13.1	#N/A	0	5.2	1.9
		3.1.4 Sandvik Signal	6.6	1.7	1.1	14.8	0.6	0.4	#N/A	#N/A	9.7	#N/A	#N/A	4.7	2
21	Geist Road & Fairbanks Street	3.0.0 EXISTING	35	30.9	24.4	24.3	21.5	1.6	14.9	24.1	14.2	21.4	12.8	6.1	25.8
		3.2.1 W Loop Drop/PU	46.4	38.4	24.7	20.4	20.3	1.6	15.2	28.4	17.1	27.9	18.1	7.7	29.6
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	38.1	34.9	23.1	22	23.6	1.9	13	24.3	10.8	20.8	17.2	5.3	27.9
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	32.3	31.8	24.8	24.4	20.4	1.8	18.3	28.1	15.1	20.9	10.9	4.8	26.1
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	33.4	24.9	19.8	19.7	18.2	1.8	15.6	33.1	15.8	20.5	24.5	4.6	22.4
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	32.8	24.9	13.5	22.5	21.2	1.9	15.4	29.2	14.1	22.4	13.3	8.2	23.1
		3.2.5 Midblock STOP	25.4	23.1	18.5	19.6	18.5	1.7	16.7	22.6	12.9	23.5	32.5	9.4	21.1
		3.2.6 Signal 1Way Lp	40.2	34.1	27.7	24.3	20.3	1.9	14.4	26.8	15.4	18.2	22.2	6.8	27.5
		3.2.7 Signal 2Way Lp	44.3	35.9	33.5	21.2	23.3	2	14.2	28.9	13.5	19.7	17.7	5.9	29.6
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	37.3	29.9	19.3	21.6	23.1	2	17.1	28.7	15.9	20.1	29	6.4	26.1
		3.1.3 SB Right Turn	37.8	37.4	21.1	24.1	21.8	1.8	15.4	30	13.6	21.6	16.8	6.2	29.1
		3.2.8 Signal Shared	30.4	31.8	25	20.8	21.1	2	16	19.6	11.6	17.1	18.7	6.9	25.5
		3.1.4 Sandvik Signal	39.2	30	25.9	25.5	22.8	1.5	19.5	26.9	14.7	22.7	14.8	5.3	26.5

Final Delay Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
22	Geist Road & USPS Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	0.8	#N/A	#N/A	#N/A	6	#N/A	#N/A	#N/A	2.6
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	0.8	#N/A	#N/A	#N/A	11.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.7
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	3.6	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	#N/A	#N/A	10.2	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	3.9	#N/A	#N/A	0.9	#N/A	#N/A	#N/A	8.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.1
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	3.4	#N/A	#N/A	0.9	#N/A	#N/A	#N/A	7.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.6
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	0.9	#N/A	#N/A	#N/A	11.5	#N/A	#N/A	#N/A	2.8
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	4	#N/A	#N/A	0.7	#N/A	#N/A	#N/A	9.5	#N/A	#N/A	#N/A	3.1
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	3.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	#N/A	#N/A	8	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	3.6	#N/A	#N/A	1	#N/A	#N/A	#N/A	8.4	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	3.6	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	#N/A	#N/A	10.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	3.6	#N/A	#N/A	0.8	#N/A	#N/A	#N/A	8.2	#N/A	#N/A	#N/A	2.8
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	3.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	#N/A	#N/A	7.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	0.7	#N/A	#N/A	#N/A	10.4	#N/A	#N/A	#N/A	2.7
23	University Avenue & Trothno Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.1	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.3
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.3	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1.2	#N/A	1.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.2
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.6	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	1.3
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	1.3
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	1.5	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	1.3
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	1.3
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.3
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1.1	0.5	1.3
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.3	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	1.3
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.2
24	HHS Drop off / Pick up Lane & HHS Staff Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	40.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	39.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	30.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	30.8
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	31.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	31.1
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	26.4	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	26.5
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	9.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9.6
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	84.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	84.3
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	11	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	11
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	19.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	19.5
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	24.5	#N/A	60.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	26.6
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	12.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	11.7
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	25.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	25.3
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	19.2	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	15.8
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	31.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	31.4
28	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Student Parking Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	0	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	4.1	7.5	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	5.6
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	1.9	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	0.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.6
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	0.2	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	6.3	9.1	#N/A	#N/A	0.4	#N/A	7.2
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	0.3	2	#N/A	#N/A	#N/A	3.3	6.2	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	4.7
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	0.3	2	#N/A	#N/A	#N/A	4.6	5.9	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	4.8
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	0.3	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	4.3	5.4	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	4.6
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	4.5	8.5	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	6.5
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	0.2	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	7.6	9.8	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	7.8
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	0	2.1	#N/A	#N/A	#N/A	12.3	16.6	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	12.8
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	0	3.2	#N/A	#N/A	#N/A	4.6	4.8	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	4.5
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0	2	#N/A	#N/A	#N/A	7.7	8.3	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	7.1
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	0.2	2.1	#N/A	#N/A	#N/A	9.8	11.6	#N/A	#N/A	0.6	#N/A	9.7
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0	2.1	#N/A	#N/A	#N/A	5	9	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	6.8

Final Delay Summary: AM Arrival Peak																
Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist													
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All	
29	HHS Frontage Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.4	1	#N/A	2.4	#N/A	1.5	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.7	0.3	#N/A	1.3	#N/A	0.9	
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.3	6.2	#N/A	50.2	#N/A	21.6	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.2	0.4	#N/A	1.2	#N/A	0.7	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.5	0.6	#N/A	1	#N/A	0.7	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.4	1.8	#N/A	4	#N/A	2.3	
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	6.9	13.2	0	#N/A	1.1	0.6	0.8	#N/A	#N/A	#N/A	4.6	
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
30	HHS Student Parking Lot 2 & HHS Upper Frontage	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	0.4	0.5	0.4	5.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.4	0.5	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	0.4	0.5	0.4	2.2	#N/A	1.3	#N/A	#N/A	0	0.5	
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	0.4	0.5	0.5	6.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	0.6	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	0.5	0.5	0.4	2.7	3.4	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	1.1	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0.9	0.4	0.2	0.6	0.6	0.6	3.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	0.7	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	1.1	0.2	0.4	0.6	0.5	0.5	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.3	0.6	
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	5.1	3.6	3.8	5.8	#N/A	3.3	#N/A	3.6	#N/A	#N/A	#N/A	4.1	
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
31	HHS Drop off / Pick up Lane & HHS Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.5	0	#N/A	8.9	#N/A	10.1	#N/A	#N/A	#N/A	13	16.4	11.4	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.1	0.1	0.3	1.5	#N/A	12.5	#N/A	#N/A	#N/A	3.8	12	7.6	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	0.6	0.4	#N/A	0.3	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	1.7	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	0.3	0.2	0	0.8	#N/A	9.7	#N/A	#N/A	#N/A	3.5	4.7	3.5	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	0.3	0.3	#N/A	10	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.8	2.1	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	12.4	0.3	0.7	17	#N/A	99.2	#N/A	#N/A	#N/A	70.1	76.5	56.9	
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	0.2	0.2	#N/A	0.1	#N/A	2.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.5	1.2	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0.2	1.5	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.8	1.3	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	4.4	5	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.8	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	0.2	0.2	#N/A	2.6	#N/A	6.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.3	2.9	
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0	0	0	3.6	#N/A	11.3	#N/A	#N/A	#N/A	3.4	10.6	7.3	
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	0.3	0.3	#N/A	0	#N/A	5.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	1.4	
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	1.1	2.6	0	9.9	#N/A	12.8	#N/A	#N/A	#N/A	8.2	16.2	11.4	
32	WVHS West Side of Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	11.3	5.5	#N/A	43.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	16	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	4.3	4.1	19.2	8.7	#N/A	3.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.8	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	5.1	6.5	#N/A	20	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.6	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	9.8	5.8	#N/A	33.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	13.4	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	9.1	6.1	#N/A	21.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10.8	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	9.8	8.5	#N/A	26.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	13.3	
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	6.5	5.3	#N/A	17	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.6	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	7.7	6.8	#N/A	30	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	12.5	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	6.6	5.4	#N/A	18.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.8	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	11.5	8.2	#N/A	32.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	15.2	
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	8.8	4.1	#N/A	29.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	11.2	
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	6.9	3.7	#N/A	19.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10	
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	10.7	8.7	#N/A	34.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	14.9	

## Final Delay Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
33	WVHS West Side of Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	118.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	118.2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	46.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	46.8
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	115.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	115.4
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	120.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	122
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	115.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	117.2
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	111.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	111.3
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	118.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	118.4
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	135.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	135.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	121.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	121.4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	114.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	114.8
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	113.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	112.1
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	138.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	138.4
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	132.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	134.6
34	WVHS East Side of Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	65.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	65.7
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	11.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	11.6
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	61.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	61.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	62.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	62.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	59.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	59.1
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	55.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	55.1
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	56.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	56.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	87.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	87.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	77.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	77.7
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	57.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	57.6
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	71	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	71
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	84.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	84.4
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	71.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	70.6
35	WVHS East Side of Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	10	#N/A	25.2	30.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	20.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	4.6	4.2	11.3	9	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.3
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	6.8	#N/A	18.9	16.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	14.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	7.7	#N/A	19.1	18.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	14.5
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	11.5	#N/A	26.8	19.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	19.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	11.3	#N/A	19.4	19.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	16.3
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	6.4	#N/A	17.5	13.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	12.8
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	7.1	#N/A	15.3	13.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	11.9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	7	#N/A	21.2	19.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	14.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	9.3	#N/A	19.2	20	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	15.9
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	11.2	#N/A	21.3	16	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	17.5
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	7.8	#N/A	19	18.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	15.5
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	9.4	#N/A	22.6	24.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	17.6
37	University Avenue & Trothno Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	2.8
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.6	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	3
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	2.7
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	2.8
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	2.8
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	2.8
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	2.7
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	2.5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.4	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	2.7
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.7
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.4	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	3
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.5	#N/A	#N/A	1.9	#N/A	1.8

The highest delays for WVHS combine through nodes 33 + 34 + 5 + 28 + 6

## Final Delay Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
41	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.9	#N/A	#N/A	15.9	24.5	11.2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	17.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.7	#N/A	#N/A	11.6	15.9	9.6
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	15.3	#N/A	17.5	#N/A	#N/A	#N/A	12.7	8.7	#N/A	#N/A	10.4	19.2	11.6
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	23.6	#N/A	13.1	#N/A	#N/A	#N/A	22	17.7	#N/A	#N/A	28	34.4	22.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	29.9	28.7	#N/A	#N/A	#N/A	30.7	30
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	20.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	34.7	32.3	#N/A	#N/A	30.3	37	34.5
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	40.2	39.4	#N/A	#N/A	0	46.3	40.4
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	75.3	#N/A	36.3	33.6	#N/A	#N/A	59.7	37.6	56.3
		3.2.7 Signal 2Way Lp	22.9	#N/A	#N/A	#N/A	44.3	15.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	43.1	37.8
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	26.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	32.9	27.4	#N/A	#N/A	12.3	31.2	30.7
		3.1.3 SB Right Turn	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.6	#N/A	#N/A	11.6	23.6	9.5
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	21.2	#N/A	#N/A	#N/A	11	8.9	#N/A	#N/A	21.1	31.8	13
		3.1.4 Sandvik Signal	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6	#N/A	#N/A	13.5	14.9	7.6
42	HHS Upper Frontage Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	0.8	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	0.2	0.8	1.5	0.2	#N/A	2.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
43	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot / CTC Parking	3.0.0 EXISTING	5.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.2	3.6	4.3	3.4	4.4	5.8
		3.2.1 W Loop Drop/PU	5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.8	6.2	3.4	2.8	5.2	6.2
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	5.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.8	3.7	2.7	3	5.2	4.1
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	5.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.2	3.9	3.1	3.1	4.1	4.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	3.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.9	7	2.9	3.5	2.8	5.4
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	7.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.5	5.3	2.2	3.3	5.3	4.7
		3.2.5 Midblock STOP	4.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.2	3.3	2.9	2.7	3.3	3.9
		3.2.6 Signal 1Way Lp	7.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	2.9	0.4	0.5	0.8	2
		3.2.7 Signal 2Way Lp	9.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	0.7	0.2	0.5	0.8	2
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	7.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.2	6.6	8.9	3.2	3.8	5.1
		3.1.3 SB Right Turn	6.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.2	9.4	3.3	3.5	3.9	6.8
		3.2.8 Signal Shared	5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.2	5.7	2.2	2.8	3.9	4.6
		3.1.4 Sandvik Signal	6.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7	6.6	4.7	3.7	4.5	6.1
49	HHS Frontage Road & U-turn Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	0.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.8	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	1.1	#N/A	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	5.5	#N/A	#N/A	1.5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

High delays occur at this node with many solutions. (Near node 8)

Final Delay Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
51	HHS Frontage Road & HHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0.1	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
105	WVHS Staff Driveway or Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	45.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	45.9
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	13.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	12.1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.6
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	35.8	#N/A	#N/A	#N/A	35.8
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.8
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9.4
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.5
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	11.2	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10.7
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	13.2	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	13.2
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.3	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.3
111	WVHS North Staff Driveway or Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	3.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.2	#N/A	2.6	3.2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	4.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.6	3.1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	3.5	0	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	3.4	#N/A	3	3.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	3.5	0.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	#N/A	#N/A	2.2	#N/A	2.5	3.1
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	3.7	0	#N/A	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	3.4	#N/A	2.8	3.4
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	3.5	0	#N/A	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	2.6	3.2
		3.2.5 Midblock STOP	3.6	0	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	#N/A	#N/A	3.9	#N/A	2.6	3.3
		3.2.6 Signal 1Way Lp	3.6	0.4	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	3	3.3
		3.2.7 Signal 2Way Lp	3.6	0	#N/A	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	3.3	#N/A	2.7	3.4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	3.6	0	#N/A	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	2.7	3.2
		3.1.3 SB Right Turn	3.6	0.5	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	#N/A	2.7	3.2
		3.2.8 Signal Shared	4	0	#N/A	#N/A	#N/A	3.4	#N/A	#N/A	#N/A	3.8	#N/A	2.6	3.6
		3.1.4 Sandvik Signal	3.7	0	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	2.6	3.3

Fairbanks North Star Borough  
High School & Circulation Plan  
Federal Project No. NFHWY00844/0002(536)

**Simulation Results for All Options**  
**Delay Summary**  
**PM Dismissal,**  
**Peak 15 Minutes**

Data Colors:

**Red** – Worst value out of all presented options  
for each movement at each intersection

**Green** – Best value out of all presented options  
for each movement at each intersection

Note:

Due to some intersections / nodes being in close proximity to others, the output values of delays and queues are limited to the segment length in between these nodes. This breaks up result totals for one area among several nodes. Notes have been made in the following tables to highlight the areas where this occurs. Delay results were not combined for each intersection individually, and a reviewer must sum the listed nodes to determine the “realistic total delay” that occurs for each intersection movement.

Final Delay Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
1	Sandvik Street & WVHS Staff/Bus Parking Driveways	3.0.0 EXISTING	5.1	#N/A	3.5	#N/A	7.1	#N/A	4.9	6	#N/A	#N/A	#N/A	4.1	5
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.1	1	#N/A	3.3	#N/A	5.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	6.2	#N/A	3.4	#N/A	7.2	#N/A	5.5	0	#N/A	#N/A	#N/A	3.5	5.1
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	6.6	#N/A	4	#N/A	6.3	#N/A	6.5	3.9	#N/A	#N/A	#N/A	4.3	5.7
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	4.5	#N/A	3.6	#N/A	7.7	#N/A	6.2	6.5	#N/A	#N/A	#N/A	4.4	5.7
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	4.9	#N/A	3.7	#N/A	6.1	#N/A	5.9	4.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.7	5.1
		3.2.5 Midblock STOP	5.1	#N/A	3.8	#N/A	7	#N/A	5.7	0	#N/A	#N/A	#N/A	4.1	5.3
		3.2.6 Signal 1Way Lp	6.3	#N/A	3.6	#N/A	5.3	#N/A	5.3	0	#N/A	#N/A	#N/A	4	4.9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	5.5	#N/A	3.5	#N/A	6	#N/A	5.5	0	#N/A	#N/A	#N/A	3.5	5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	5.4	#N/A	3.4	#N/A	3.5	#N/A	5.2	0	#N/A	#N/A	#N/A	4.4	4.4
		3.1.3 SB Right Turn	4.8	#N/A	4.2	#N/A	7.2	#N/A	5.2	3.4	#N/A	#N/A	#N/A	3.6	5.1
		3.2.8 Signal Shared	4.8	#N/A	3.9	#N/A	2.6	#N/A	4.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.1	4
		3.1.4 Sandvik Signal	4.8	#N/A	3.9	#N/A	6	#N/A	6.1	5.1	#N/A	#N/A	#N/A	4.5	5.5
2	Sandvik Street & WVHS Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	2.5	1.3	#N/A	#N/A	1.2	6.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	4.2	#N/A	#N/A	#N/A	0.9	0.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.3
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	6.9	3.2	#N/A	#N/A	1	6.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	2.3	0.9	#N/A	#N/A	0.9	5.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.9
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	8.9	13.4	#N/A	#N/A	1.1	14.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.9
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	2.8	4.3	#N/A	#N/A	0.9	4.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.2
		3.2.5 Midblock STOP	2.8	2	#N/A	#N/A	0.9	5.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.1
		3.2.6 Signal 1Way Lp	2.4	1.6	#N/A	#N/A	1	7.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.5
		3.2.7 Signal 2Way Lp	3	3	#N/A	#N/A	0.9	6.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	3	1.4	#N/A	#N/A	1.1	1.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.5
		3.1.3 SB Right Turn	18.9	11.1	#N/A	#N/A	1.1	6.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.7
		3.2.8 Signal Shared	2.2	0.3	#N/A	#N/A	0.9	1.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.4
		3.1.4 Sandvik Signal	1.9	1.8	#N/A	#N/A	1	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.5
3	Sandvik Street & Gradelle Avenue	3.0.0 EXISTING	3.5	4.9	#N/A	10.4	12.4	#N/A	16.3	9.8	10.3	8.5	5.9	7.7	9.6
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	4.3	4.7	#N/A	4.5	4.9	3.4	2.6	2.6	2.5	3.5
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	26.5	6	#N/A	14.8	14.3	#N/A	12.9	26.2	17.2	7.2	9.2	7.5	12.5
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	4.5	5	#N/A	11.1	11.8	#N/A	12.2	7.7	8	5.7	4.9	9	8.5
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	6.3	15.9	#N/A	42	35.9	#N/A	17.4	15.5	19.2	11.3	22.7	17.1	23.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	5.4	7.5	#N/A	8	15.6	#N/A	15.1	21.7	10	8.5	6	6.8	10.7
		3.2.5 Midblock STOP	3.8	5.4	#N/A	12.9	16.2	#N/A	8.4	7	6.4	3.8	6.4	8.3	8.9
		3.2.6 Signal 1Way Lp	3.2	10	#N/A	21	15.4	#N/A	15.6	20.1	11.1	9.6	9	10.7	13.1
		3.2.7 Signal 2Way Lp	4.8	9	#N/A	13.7	12.9	#N/A	15	22.6	21.2	11	5.5	8.3	13
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	4.1	4.9	#N/A	5.7	7.1	#N/A	5.9	6.7	4.7	3.7	3.1	4.4	5.3
		3.1.3 SB Right Turn	6.5	9.6	#N/A	31.2	20.8	#N/A	19.7	15	15.8	8.7	7.2	14.4	16
		3.2.8 Signal Shared	2.2	5.7	#N/A	#N/A	5.7	2.4	5.6	5.3	#N/A	2.6	2.1	2.6	3.7
		3.1.4 Sandvik Signal	6.2	4.8	#N/A	8.8	7.9	#N/A	5.5	6.2	4.3	3.9	4.2	5.1	5.8
4	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	4.3	#N/A	5.2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	0.1	#N/A	0.8
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.9	#N/A	5.2	#N/A	6.7
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	1.5	#N/A	3.5
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	29.8	#N/A	26.4
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	6.8	#N/A	7.2
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	1.3	#N/A	2.5
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	9.6	#N/A	11.3
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.6	#N/A	9.2	#N/A	9
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	0.2	#N/A	0.8
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	6.5	#N/A	7.5
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	0.1	#N/A	0.9
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	0.5	#N/A	1.2

Final Delay Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
5	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Staff Parking Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.4	9.8	#N/A	#N/A	#N/A	6	#N/A	7.3	5.7
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10.1	7.1	#N/A	#N/A	#N/A	3.9	#N/A	4.2	9.5
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.9	7.7	#N/A	#N/A	#N/A	4.7	#N/A	28.6	8.2
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.6	0.5	#N/A	#N/A	#N/A	4.4	#N/A	4.7	3.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.1	0.7	#N/A	#N/A	#N/A	2.2	#N/A	14.3	2.4
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	11.8	1.2	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	11.9	10.4
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.1	5.7	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	0	4.6
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.1	6.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.2	#N/A	1.6	7.6
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.5	6.7	#N/A	#N/A	#N/A	4.2	#N/A	14.7	8.6
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	12	8.5	#N/A	#N/A	#N/A	10.2	#N/A	44.8	12.1
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	14.6	3.3	#N/A	#N/A	#N/A	3.5	#N/A	14	13.6
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.3	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	3.3	#N/A	2.4	4.6
6	6: Sandvik Street & WVHS Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	5.2	5.3	#N/A	#N/A	7.5	5.3	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.5	4.3
		3.2.1 W Loop Drop/PU	4.1	4.5	#N/A	#N/A	7.8	3.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	1.9	3.2
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	16.1	11.6	#N/A	#N/A	24	17.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	#N/A	2.5	11
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	6.3	5.6	#N/A	#N/A	6.5	5.7	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.6	4.6
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	6.7	5.6	#N/A	#N/A	6.9	5.1	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.8	4.6
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	5.5	5.8	#N/A	#N/A	6.5	4.3	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.5	4.2
		3.2.5 Midblock STOP	13.5	9.2	#N/A	#N/A	7.3	7	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.3	6.5
		3.2.6 Signal 1Way Lp	5.9	5.5	#N/A	#N/A	7.2	4.9	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	2.5	4.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	13.9	11.5	#N/A	#N/A	16.4	14.2	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	2.6	9.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	13	7.4	#N/A	#N/A	8.3	5.9	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	#N/A	2.6	6.4
		3.1.3 SB Right Turn	21.7	19.3	#N/A	#N/A	23.6	20.2	#N/A	#N/A	#N/A	3.3	#N/A	3	13.2
		3.2.8 Signal Shared	14.4	10.1	#N/A	#N/A	14.7	24.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.6	11.1
		3.1.4 Sandvik Signal	6.7	6	#N/A	#N/A	11.8	9	#N/A	#N/A	#N/A	3.2	#N/A	2.8	5.9
7	7: Sandvik Street & HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	5.6	4.1	5.3	4.5	#N/A	3.4	#N/A	3.2	#N/A	#N/A	#N/A	4.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	5.7	4.1	3.9	3.9	#N/A	3.3	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	4.3
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	5.6	3.9	5.3	5	#N/A	3.1	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	4.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	5.6	4.1	4.7	4.4	#N/A	2.9	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	4.5
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	6	4.5	5	4.9	#N/A	3.4	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	4.9
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	5.7	4.2	5.3	4.5	#N/A	3.4	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	4.8
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	5.6	3.8	4.5	4.3	#N/A	2.3	#N/A	2.5	#N/A	#N/A	#N/A	4.6
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	6.4	4.7	5.1	4.5	#N/A	2.9	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	5
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	5.8	3.9	4.6	4.3	#N/A	2.7	#N/A	3.1	#N/A	#N/A	#N/A	4.5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	5.5	4.6	4.8	4.5	#N/A	2.9	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	4.6
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	6.1	4.2	4.7	4.1	#N/A	2.7	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	4.5
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	5.3	4.4	4.6	4.3	#N/A	2.9	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	4.3
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	6.8	5.1	5.2	4.6	#N/A	4	#N/A	3.2	#N/A	#N/A	#N/A	5
8	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot/Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	33	105.4	41.5	2	16.5	1.5	0.7	0.1	39.6	82.6	#N/A	45.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0	175.6	46.2	5.2	17.1	0.2	0.2	0.2	26.2	54	#N/A	61.6
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	4.7	2.7	#N/A	#N/A	2.5	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3	2.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	2.3	2.1	#N/A	#N/A	2.4	2.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	2.5
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	61.9	65	#N/A	#N/A	#N/A	22.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	52.8
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	24.9	10.9	#N/A	#N/A	#N/A	13.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	16.3
		3.2.5 Midblock STOP	117.3	56.2	#N/A	#N/A	#N/A	35.5	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	93.3
		3.2.6 Signal 1Way Lp	14.4	0.2	#N/A	#N/A	#N/A	41.7	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	14.5	7.4	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	56.7	85.8	#N/A	#N/A	#N/A	22.7	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	50.6
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0	83.7	40.9	18.2	15.5	1.5	0.7	1	#N/A	42.2	#N/A	39.5
		3.2.8 Signal Shared	3.6	3.1	#N/A	#N/A	2.5	2.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3	2.9
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	121.7	72.5	35.7	7.2	9.8	1.6	0.3	0.1	41.3	74.4	#N/A	33.8

The highest delays for HHS combine through nodes 14 + 8 + 31 + 24 + 9 + 12.

Final Delay Summary: PM Dismissal Peak															
Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
9	East HHS Driveway & HHS Student Parking Lot/Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	10	7.9	#N/A	#N/A	15.4	32.1	14.8	13.1	17	#N/A	#N/A	#N/A	13.6
		3.2.1 W Loop Drop/PU	74.5	14.4	#N/A	#N/A	3	1.1	8.7	23	0	#N/A	#N/A	#N/A	18.7
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	1.9	2.7	#N/A	#N/A	2.1	2.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	2.8	2.6	#N/A	#N/A	3.5	2.5	0.7	0.3	0.6	#N/A	#N/A	#N/A	1.4
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	1.7	0.9	#N/A	#N/A	1.7	1.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.6
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	16.6	16.4	#N/A	#N/A	2.9	1.1	1.9	8	2	#N/A	#N/A	#N/A	6.7
		3.2.5 Midblock STOP	1.6	0	#N/A	#N/A	1.5	1.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.6
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0.2	0.7	#N/A	#N/A	2.8	4.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.7 Signal 2Way Lp	9.9	3.3	#N/A	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9.1
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	1.7	1.7	#N/A	#N/A	1.9	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.8
		3.1.3 SB Right Turn	0	#N/A	#N/A	#N/A	2.2	5.1	0.1	4	3.5	#N/A	#N/A	#N/A	3.4
		3.2.8 Signal Shared	2.2	1.7	#N/A	#N/A	1.9	2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.1
3.1.4 Sandvik Signal	2.3	3.1	#N/A	#N/A	2	2.4	3.2	3.8	0	#N/A	#N/A	#N/A	3		
10	University Avenue & Sandvik Street	3.0.0 EXISTING	30.3	0	11.9	11.3	#N/A	1.9	7.8	1.3	0.1	1.2	1.9	0.9	4.9
		3.2.1 W Loop Drop/PU	30.9	0.3	10.1	17.5	#N/A	4.2	5.5	1.3	0	1.7	1.6	0.5	4.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	21	0.2	8	28.2	#N/A	2.6	7.3	1.3	0.1	1.6	1.7	0.8	3.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	20.1	0.1	6.8	12.6	#N/A	4.6	6.2	1.3	0.1	1.4	1.6	0.9	3.1
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	23.3	0.2	7.6	#N/A	#N/A	2.8	7.7	1.3	0	2	2.1	1.2	3.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	22.9	0.2	9.7	14.5	#N/A	2.5	5	1.3	0	2.3	1.6	0.8	3.5
		3.2.5 Midblock STOP	17.9	0.1	6.9	17.8	#N/A	2.9	5.9	1.3	0.1	2.3	1.8	1	3.1
		3.2.6 Signal 1Way Lp	34.6	0.4	11	14.1	#N/A	3	6	1.3	0.1	1.9	1.7	0.9	4.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	25.4	0.2	8.8	30.1	#N/A	3.4	7.8	1.3	0.1	2	1.8	0.6	3.6
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	18.7	0.1	8.8	22.9	#N/A	2.7	6.3	1.3	0.1	2.6	1.8	0.8	3.2
		3.1.3 SB Right Turn	48.3	3.3	16.7	25	#N/A	4.1	6.5	1.4	0.1	2.8	2	0.9	6.8
		3.2.8 Signal Shared	22.9	0.1	7.9	24.6	#N/A	3.6	6.5	1.3	0	1.6	1.9	1.2	3.2
3.1.4 Sandvik Signal	14.6	0.5	7.3	18.2	#N/A	1.5	16.1	9.7	6	11.4	16.6	9.6	12.1		
11	University Avenue & Geist Road	3.0.0 EXISTING	48.5	30.6	8.8	54.6	35.3	7.7	67.6	27.7	2.7	53.2	31.6	14.3	32.7
		3.2.1 W Loop Drop/PU	46	33.7	8.2	57.9	44.8	7.8	66.4	29	2.7	51.8	31.4	17.3	34.7
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	41.1	33.1	9	46.6	38.1	8	56.7	30.4	2.4	47	28.9	12.3	31.2
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	47.7	31.5	9.4	49.7	37.1	7.3	60	26.8	2.6	49.8	28.1	12.5	31.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	46.6	35	10.9	49	35.9	8.2	58.2	26.8	3.1	53.4	27.8	9.3	31.7
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	43.9	29.1	8.4	43.2	36.5	8	56.8	27.9	3.2	50.9	31.9	11.9	30
		3.2.5 Midblock STOP	45.5	29.5	9	49	37.1	8.1	56.7	28.2	2.6	41.5	30.3	10.6	29.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	44.1	30.7	10.6	51.6	35.4	7.2	57.8	26	3.4	46.8	28	10.7	29.9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	44.5	30.3	11.7	46.7	36.2	7.4	58.2	27.7	2.9	48.6	29.9	10.6	30.9
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	43.2	32.7	11.7	50.8	39.1	7.5	60.9	26.6	2.5	50.2	30.8	14.3	32.4
		3.1.3 SB Right Turn	50.4	28.6	8.5	46.8	34	7.8	63.5	30.1	3.7	54.3	28.4	10.5	30.8
		3.2.8 Signal Shared	46.5	31.1	9.5	46.8	40.3	8	56.9	27.5	2.5	45.1	28.1	12.3	30.9
3.1.4 Sandvik Signal	49.1	34.7	10.2	56.5	35.8	7.4	70.3	32.5	3.1	52.4	25.8	10.6	33		
12	Geist Road & East HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.5	#N/A	#N/A	4.3	5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.5
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.5	#N/A	#N/A	6.6	30.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.8
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	0.6	#N/A	#N/A	4.2	3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.4
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	0.6	#N/A	#N/A	4.7	8.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0.5	#N/A	#N/A	3.6	2.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.5	#N/A	#N/A	3.7	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.1		

Final Delay Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
13	Wilcox Avenue & Geist Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.3	0.2	7.6	1.2	#N/A	#N/A	#N/A	8.2	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.3	0	7.9	1.3	#N/A	#N/A	#N/A	6.5	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	0.3	0	9.1	0.6	#N/A	#N/A	#N/A	9.6	#N/A	#N/A	#N/A	0.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	0.3	0	6.2	0.8	#N/A	#N/A	#N/A	8.3	#N/A	#N/A	#N/A	0.8
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	0.3	0	9.5	0.7	#N/A	#N/A	#N/A	10.3	#N/A	#N/A	#N/A	0.8
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	0.2	0	6.1	0.7	#N/A	#N/A	#N/A	8.3	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	0.2	0	7.1	0.7	#N/A	#N/A	#N/A	8.7	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	0.3	0.2	7.9	0.6	#N/A	#N/A	#N/A	11	#N/A	#N/A	#N/A	0.8
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	0.3	0.1	9.6	0.6	#N/A	#N/A	#N/A	8.8	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	0.3	0	12.5	0.9	#N/A	#N/A	#N/A	6.8	#N/A	#N/A	#N/A	0.9
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0.3	0	6.6	1.1	#N/A	#N/A	#N/A	6.2	#N/A	#N/A	#N/A	0.9
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	0.3	0	8.2	0.7	#N/A	#N/A	#N/A	9.8	#N/A	#N/A	#N/A	0.8
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.3	0	9.1	1.1	#N/A	#N/A	#N/A	9	#N/A	#N/A	#N/A	1.1
14	Geist Road & HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	12.3	0.8	#N/A	#N/A	0.8	0.3	#N/A	#N/A	#N/A	54.9	#N/A	34.3	5.3
		3.2.1 W Loop Drop/PU	9.5	0.8	#N/A	#N/A	0.8	0.2	#N/A	#N/A	#N/A	60.6	#N/A	38.5	5.2
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	10.8	0.9	#N/A	#N/A	0.7	0.2	#N/A	#N/A	#N/A	53.7	#N/A	32.2	5.1
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	16.1	0.9	#N/A	#N/A	0.8	0.2	#N/A	#N/A	#N/A	52	#N/A	33.3	5.2
16	Geist Road & McDonald's Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	1.1	0.5	6.2	1	#N/A	36.9	#N/A	18.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.1
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	1.1	0.5	9.1	1	#N/A	39.5	#N/A	18.2	#N/A	#N/A	#N/A	2.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	3.3	1.8	10.3	2.2	#N/A	59.2	#N/A	34.5	#N/A	#N/A	#N/A	4.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	3.1	2	9.2	2.6	#N/A	47.8	#N/A	30	#N/A	#N/A	#N/A	4.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	3	2	8.5	2.7	#N/A	48.3	#N/A	19.5	#N/A	#N/A	#N/A	4.1
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	3.2	2.3	10.9	2.8	#N/A	32.3	#N/A	15	#N/A	#N/A	#N/A	4
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	1.1	0.5	11.8	3.2	#N/A	56.9	#N/A	23.4	#N/A	#N/A	#N/A	3.6
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	3.3	1.9	9	2.1	#N/A	72.5	#N/A	34	#N/A	#N/A	#N/A	4.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	3.2	2.1	9.1	2.9	#N/A	41.4	#N/A	18.4	#N/A	#N/A	#N/A	4.2
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	3.1	1.5	11.7	7	#N/A	83.1	#N/A	29.1	#N/A	#N/A	#N/A	7
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	1.2	0.6	8.2	0.9	#N/A	31.6	#N/A	14.2	#N/A	#N/A	#N/A	2
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	3.2	1.9	13.9	3.4	#N/A	67.3	#N/A	37.7	#N/A	#N/A	#N/A	5.4
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	1.2	0.5	8	0.9	#N/A	31.8	#N/A	16.1	#N/A	#N/A	#N/A	2.1
17	Geist Road & Rebecca Street	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.9	0.2	7.9	0.6	#N/A	38.8	#N/A	25.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.8	0.5	9.6	0.8	#N/A	53.8	#N/A	33.4	#N/A	#N/A	#N/A	3.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	21	23.9	17.8	25.3	17.6	3.4	12.6	#N/A	8.6	13.3	0.1	7.8	17.4
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	30.3	21	14.3	26.6	19.6	13.4	15.1	#N/A	7.3	16.1	0.2	8.4	18
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	45.5	17.7	14	26.1	21	11.4	15.9	#N/A	8.7	19.8	1.9	8.5	17.6
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	20.6	19.8	14	21.6	19.6	10.2	12.9	#N/A	10.8	13.7	0.8	5.7	17.4
		3.2.5 Midblock STOP	93.7	1.7	1.3	11.8	0.9	45.4	104.9	#N/A	11.9	74.4	2	8.7	10.3
		3.2.6 Signal 1Way Lp	21.6	20.5	12	29.5	21.4	3.9	16.1	#N/A	9.5	13.9	1.3	6.9	18
		3.2.7 Signal 2Way Lp	32.7	19.4	11.2	26.6	20.5	4	14.1	#N/A	9.1	13.5	0.4	6.2	17.2
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	49.7	19.5	16.1	29.9	25.3	20.7	15.1	#N/A	10.2	18.9	1.1	8.3	20.5
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0.8	0.4	9.2	0.5	#N/A	34.3	#N/A	21.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.4
		3.2.8 Signal Shared	23.9	24.1	20.3	24.5	22.4	4.5	15.4	#N/A	9.7	16.8	1.2	8.5	18.8
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.9	0.2	8.2	0.6	#N/A	39.1	#N/A	28.9	#N/A	#N/A	#N/A	2.7

Final Delay Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
18	Geist Road & West Valley Plaza Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.4	0	5.8	0.4	#N/A	36	#N/A	7.6	#N/A	#N/A	#N/A	0.6
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.4	0	7.5	0.5	#N/A	36.4	#N/A	9.2	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	4.8	0.9	12.7	2.7	#N/A	34.8	#N/A	16.8	#N/A	#N/A	#N/A	4.1
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	4	1.4	9.2	2.8	#N/A	28.5	#N/A	18.2	#N/A	#N/A	#N/A	3.6
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	2.5	0	12	2.7	#N/A	53.7	#N/A	14.1	#N/A	#N/A	#N/A	3
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	2.8	0	13	2.8	#N/A	32.4	#N/A	12.3	#N/A	#N/A	#N/A	3.2
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	1.1	0	12	0.5	#N/A	28.9	#N/A	8.3	#N/A	#N/A	#N/A	1.2
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	2.9	3.1	20.4	2.8	#N/A	32.8	#N/A	18.7	#N/A	#N/A	#N/A	3.2
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	2.5	#N/A	11.9	2.8	#N/A	20.3	#N/A	12.3	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	3	#N/A	14.9	2.9	#N/A	25.2	#N/A	20.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.4
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0.4	0	9.1	0.4	#N/A	45.3	#N/A	8.6	#N/A	#N/A	#N/A	0.6
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	4.8	2.2	14.1	2.7	#N/A	39.9	#N/A	36.2	#N/A	#N/A	#N/A	4.3
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.4	0	7.1	0.4	#N/A	29.5	#N/A	10.1	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
19	Geist Road & Jennie Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.5	0.2	19	0.4	#N/A	17.3	#N/A	6.6	#N/A	#N/A	#N/A	0.6
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.6	0.1	7	0.4	#N/A	20.4	#N/A	11.4	#N/A	#N/A	#N/A	0.7
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	2.7	0.2	16.5	0.8	#N/A	18.9	#N/A	13.5	#N/A	#N/A	#N/A	1.9
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	1.7	0.4	5.3	0.8	#N/A	31.6	#N/A	17	#N/A	#N/A	#N/A	1.4
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	1.2	0.2	1.6	0.7	#N/A	10.2	#N/A	8.7	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	1.3	0	10.5	0.7	#N/A	41.4	#N/A	23.3	#N/A	#N/A	#N/A	1.3
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	1.1	0.1	9.7	0.4	#N/A	40.1	#N/A	8.3	#N/A	#N/A	#N/A	1
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	1.4	0.1	11.7	0.8	#N/A	19.1	#N/A	10.6	#N/A	#N/A	#N/A	1.3
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	1.2	0.1	4.9	0.7	#N/A	25.1	#N/A	13.1	#N/A	#N/A	#N/A	1.1
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	1.3	0.4	0	0.8	#N/A	28.6	#N/A	15.2	#N/A	#N/A	#N/A	1.3
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0.6	0.2	4.1	0.4	#N/A	26.7	#N/A	6.3	#N/A	#N/A	#N/A	0.6
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	2.1	1.9	#N/A	0.7	#N/A	#N/A	#N/A	20.6	#N/A	#N/A	#N/A	1.4
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.5	0.1	8.4	0.4	#N/A	18.2	#N/A	8	#N/A	#N/A	#N/A	0.6
20	Geist Road & Gradelle Avenue	3.0.0 EXISTING	14.6	1.4	0.8	7.8	1	0.3	0	0	9.2	#N/A	#N/A	9	2.3
		3.2.1 W Loop Drop/PU	10.4	1.6	0.4	13.3	0.8	0.3	#N/A	0	4.7	#N/A	#N/A	9.8	2.1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	20.2	2.5	1.5	14.1	1.1	4	0	0	6.1	#N/A	0.8	8.9	3.1
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	8.9	1.8	0	9.4	1	0.7	#N/A	11.1	10.1	#N/A	1	10.3	2.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	9.5	1.6	0.7	10.3	0.8	0.8	#N/A	9.2	6.5	#N/A	0.9	11.8	2.2
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	11.8	1.7	1.6	7.7	1	0.4	0	0	10.6	#N/A	0.8	8.6	2.3
		3.2.5 Midblock STOP	9.5	1.7	0.7	10.9	0.8	0.5	#N/A	28.8	6.7	#N/A	0.8	7.9	2.1
		3.2.6 Signal 1Way Lp	10.2	1.8	0.2	11.8	1.1	0.5	0	0	11.3	#N/A	0.9	10.5	2.5
		3.2.7 Signal 2Way Lp	13.5	1.8	1.3	5.5	1	0.9	0	#N/A	8.6	#N/A	0.9	9.7	2.5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	12	1.9	0.3	9.3	1.1	0.5	0	19.9	15.8	#N/A	0.9	9.6	2.6
		3.1.3 SB Right Turn	12.8	1.6	0.6	9.7	0.9	2	#N/A	#N/A	7.7	#N/A	#N/A	9.4	2.5
		3.2.8 Signal Shared	9.4	1.7	0.5	8.1	0.8	0.6	0	7.9	11.1	#N/A	0.7	8.7	1.8
		3.1.4 Sandvik Signal	12.6	1.2	1.3	6.4	0.7	0.3	0	0	9.2	#N/A	#N/A	7.8	2
21	Geist Road & Fairbanks Street	3.0.0 EXISTING	35.5	32	25.6	31.4	25.6	2.7	16.6	24.8	11.8	30.3	26.3	10.9	27.1
		3.2.1 W Loop Drop/PU	38.9	35	19.4	31.3	28	2.6	15	51.8	12	30.5	27.5	12.9	28.1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	31.9	28.7	20	34	21.7	2.8	15.7	35.1	12.1	27.2	10.6	9.8	24.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	36	33.7	25.6	32.2	21.5	2	16.4	32.9	9.5	27.6	9.9	12.2	25.7
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	26.2	24.8	18.7	25.2	20.1	2.5	12.5	0	7.8	27.4	5.3	7.4	21
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	29.6	32.1	26	31.9	23.5	2.6	18.8	22.5	9.1	28.1	6.2	10.2	25.4
		3.2.5 Midblock STOP	31.1	33.7	26.7	27	22.5	2	17.6	26.4	9.9	28.4	6.8	9.7	25.5
		3.2.6 Signal 1Way Lp	25.6	26.3	13.5	24.5	18.5	2.2	15.9	39.6	10.7	33.1	7.8	10	21.7
		3.2.7 Signal 2Way Lp	35.9	35.7	25.9	35.7	23.3	2.5	11.7	5.3	9	24.3	8	8.5	26.7
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	34.4	31.5	23	27.2	27.1	3.3	16.5	47.5	10.8	22.7	9.1	11	26.2
		3.1.3 SB Right Turn	32.5	27.7	20.5	22.6	21.6	2.2	18.3	32.3	11.8	27.2	29.1	10.8	23.2
		3.2.8 Signal Shared	25.1	27	20.5	31.5	25.7	4.6	17.1	32.5	10.3	21.5	19.7	8	24.6
		3.1.4 Sandvik Signal	31.1	31.1	24.8	23.3	24.4	2	15.7	36.4	10.2	33.5	20.7	8.3	25.8

Final Delay Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
22	Geist Road & USPS Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	3.2	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	#N/A	#N/A	9.3	#N/A	#N/A	#N/A	2.8
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	3.1	#N/A	#N/A	1.9	#N/A	#N/A	#N/A	8.3	#N/A	#N/A	#N/A	2.5
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	8.2	#N/A	#N/A	#N/A	2.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	1.8	#N/A	#N/A	#N/A	8.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.6
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	3.2	#N/A	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	#N/A	5.9	#N/A	#N/A	#N/A	2.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	8.2	#N/A	#N/A	#N/A	2.9
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	3.6	#N/A	#N/A	1.4	#N/A	#N/A	#N/A	6.8	#N/A	#N/A	#N/A	2.6
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	#N/A	8.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.7
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	2	#N/A	#N/A	#N/A	4.1	#N/A	#N/A	#N/A	2.8
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	#N/A	#N/A	9.1	#N/A	#N/A	#N/A	3.1
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	1.5	#N/A	#N/A	#N/A	8.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.5
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	9.1	#N/A	#N/A	#N/A	3.1
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	#N/A	8	#N/A	#N/A	#N/A	2.5
23	University Avenue & Trothno Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.5	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	1.3
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	1.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	1.1	#N/A	1.3
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.4
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.3
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.8	#N/A	#N/A	0.9	#N/A	1.3
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.3
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	0.9	0.5	1.3
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	1	#N/A	1.4
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	0.8	#N/A	1.2
24	HHS Drop off / Pick up Lane & HHS Staff Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	57	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	54.4
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	81.2	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	81.2
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	18.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	18.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	18.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	18.8
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	7.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.6
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	36.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	37.9
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	12.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	12.6
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.8
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	27.7	#N/A	63.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	28.7
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	6.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.6
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	27.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	27.5
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	9.1	0.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.5
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	32.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	32.5
28	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Student Parking Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	2.9
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	2.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.3
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.5	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	5.3
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.4	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	2.9
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	2
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.2	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	1.9
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10.3	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	5.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.4	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	2.1
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.1	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	4.5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.5	#N/A	#N/A	0.4	#N/A	4.2
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10.7	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	6.4
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	12.4	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	6.9
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.8	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	3.5

## Final Delay Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
29	HHS Frontage Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.5	7.3	#N/A	19.6	#N/A	14.4
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.7	#N/A	4.9	#N/A	5.1
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.9	11.6	#N/A	121.2	#N/A	71.9
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	0.3	#N/A	2.6	#N/A	1.7
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.5	0.4	#N/A	1.9	#N/A	1.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	8.7	#N/A	15.9	#N/A	12.9
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	8.1	17	#N/A	#N/A	0.8	0.9	0.5	#N/A	#N/A	#N/A	8.3
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
30	HHS Student Parking Lot 2 & HHS Upper Frontage	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	0.5	0.4	#N/A	4.7	#N/A	0.8	#N/A	#N/A	#N/A	1.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	0.5	0.4	0	4.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.6	1.6
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	17.9	12.4	0	46.6	#N/A	41.8	#N/A	#N/A	71.4	31.2
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	0.8	0.7	0.5	3.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	1.8
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	0.5	0.5	0	4.2	#N/A	0.9	#N/A	#N/A	3.7	1.6
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	5	3.9	3.7	5.5	#N/A	4.3	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	#N/A	4.2
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
31	HHS Drop off / Pick up Lane & HHS Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	0.2	0.1	#N/A	51.5	#N/A	101.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	92	61.1
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	0.2	0.1	#N/A	42.7	#N/A	201.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	134.3	82
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	0.3	0.3	#N/A	0.5	#N/A	5.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.3	1.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	0.2	0.2	#N/A	0.4	#N/A	2.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.5	2.2
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	0.2	0.2	#N/A	6.4	#N/A	20.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.2	6.3
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	0.2	0.3	#N/A	21.5	#N/A	48.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	52.9	38.5
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	0.2	0.3	#N/A	18.2	#N/A	67.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.4	22.6
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0.6	0.2	#N/A	#N/A	11.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	5.6	2.1
		3.2.7 Signal 2Way Lp	1.4	4.1	#N/A	#N/A	0.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	8.2	#N/A	#N/A	3.8
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	0.2	0.3	#N/A	9.7	#N/A	22.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	12	9.9
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	0	0	#N/A	28.7	#N/A	86.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	66	51.3
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	0.3	0.3	#N/A	0.5	#N/A	4.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	1.7
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	0.9	0.1	#N/A	24.9	#N/A	65.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	58.1	38.5
32	WVHS West Side of Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	4.5	#N/A	#N/A	26.1	#N/A	7.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10.2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	2.5	#N/A	#N/A	10.5	#N/A	2.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.9
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	11.5	#N/A	#N/A	26.1	#N/A	11.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	15.4
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	6.5	#N/A	#N/A	25	#N/A	11.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	12.6
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	6	#N/A	#N/A	22.2	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9.9
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	10.1	#N/A	#N/A	43	#N/A	10.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	18
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	7.9	#N/A	#N/A	24.1	#N/A	3.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9.7
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	7.1	#N/A	#N/A	37.4	#N/A	37.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	23.1
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	6.2	#N/A	#N/A	31.4	#N/A	7.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	11.6
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	4.2	#N/A	#N/A	11.3	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	4.7	#N/A	#N/A	23.6	#N/A	11.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	4.1	#N/A	#N/A	16.2	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.2
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	4.2	#N/A	#N/A	14.9	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.1

Final Delay Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
33	WVHS West Side of Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	113.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	113.5
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	28.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	28.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	123	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	123
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	128.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	128.1
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	112.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	112.6
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	112.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	112.8
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	103.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	105.8
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	102.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	104
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	113.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	113.6
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	117.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	117.9
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	120.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	120.4
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	108.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	108.9
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	94.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	93.4
34	WVHS East Side of Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	53.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	54.5
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	10
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	63.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	63.8
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	65.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	65.7
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	46.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	46.7
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	29.8	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	29.8
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	50	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	50
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	42.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	43.2
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	64.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	64.5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	56.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	56.2
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	70	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	70
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	66	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	66
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	37.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	37.6
35	WVHS East Side of Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	3.4	#N/A	#N/A	7.2	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.3
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	4	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.4
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	3.4	#N/A	#N/A	6.5	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.2
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	3.9	#N/A	#N/A	0	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.4
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	3.7	#N/A	#N/A	6.8	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.7
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	2.9	#N/A	#N/A	5.9	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.8
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	10.8	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.5
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	3.8	#N/A	#N/A	9.9	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.9
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	4	#N/A	#N/A	6.7	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	3.5	#N/A	#N/A	9.8	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.7
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	3.7	#N/A	#N/A	20.4	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.1
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	3.4	#N/A	#N/A	7.1	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.6
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	3.3	#N/A	#N/A	5.6	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.3
37	University Avenue & Trothno Lane	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	1.6
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	1.5
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	1.4
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	2.2	#N/A	1.3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	3	#N/A	1.8
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	1.6
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	1.6
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	1.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	1.5
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	1.5
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.2	#N/A	#N/A	2.2	#N/A	1.4
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.3	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	1.5
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	1.6	#N/A	1

The highest delays for WVHS combine through nodes 33 + 34 + 5 + 28 + 6

## Final Delay Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
41	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	28.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	13.4	#N/A	#N/A	27.1	0	18.1
		3.2.1 W Loop Drop/PU	18.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.1	#N/A	#N/A	14	0	9.9
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	60	#N/A	33.6	#N/A	#N/A	#N/A	21.2	14.3	#N/A	#N/A	25.7	0	26.7
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	28.9	#N/A	33.7	#N/A	#N/A	#N/A	15.8	9.8	#N/A	#N/A	20.7	20.5	23.1
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	18.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	31.2	31.9	#N/A	#N/A	#N/A	33.3	31.5
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	32.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	31.7	25.9	#N/A	#N/A	#N/A	38.2	31.2
		3.2.5 Midblock STOP	18.2	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	49.9	48.9	#N/A	#N/A	#N/A	62.6	50.9
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	55.4	36.5	77.3	80.8	#N/A	#N/A	#N/A	49	57.7
		3.2.7 Signal 2Way Lp	29.9	#N/A	#N/A	#N/A	43.4	16	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	40.4	36.4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	22.3	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	32.6	25.9	#N/A	#N/A	#N/A	36.6	31.7
		3.1.3 SB Right Turn	16.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.9	#N/A	#N/A	14.8	12.4	10
		3.2.8 Signal Shared	38.7	#N/A	24.5	#N/A	#N/A	#N/A	9.1	8.6	#N/A	#N/A	18.7	0	18.1
		3.1.4 Sandvik Signal	16.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	9	#N/A	#N/A	14.5	0	10.9
42	HHS Upper Frontage Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	1	0.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	0.2	0.9	0.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
43	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot / CTC Parking	3.0.0 EXISTING	7.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	7.8	#N/A	#N/A	5.3	5.8	7.2
		3.2.1 W Loop Drop/PU	5.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	4.3	#N/A	8	#N/A	#N/A	3	7.1	6.7
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	5.8	#N/A	6.6	#N/A	#N/A	4.4	#N/A	6.2	#N/A	#N/A	3.5	4.2	5.6
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	4.5	#N/A	8.1	#N/A	#N/A	1.9	#N/A	5.8	#N/A	#N/A	3.5	5.7	4.9
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	6.3	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	4.9
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	7.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	7.8	#N/A	#N/A	3.7	4.6	6.2
		3.2.5 Midblock STOP	6.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.3	#N/A	5.7	#N/A	#N/A	2.9	10.8	4.6
		3.2.6 Signal 1Way Lp	5.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	3	#N/A	#N/A	0.5	0.3	2.2
		3.2.7 Signal 2Way Lp	6.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.2	#N/A	2.1	#N/A	#N/A	0.6	2.3	2.4
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	2.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.8	#N/A	6.1	#N/A	#N/A	3.6	1.6	4.8
		3.1.3 SB Right Turn	8.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	7.1	#N/A	#N/A	3.8	3.7	6.6
		3.2.8 Signal Shared	5.7	#N/A	8.5	#N/A	#N/A	1.7	#N/A	6.6	#N/A	#N/A	3.4	5.7	5.7
		3.1.4 Sandvik Signal	7.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	6.2	#N/A	8.5	#N/A	#N/A	3.9	4.9	7.3
49	HHS Frontage Road & U-turn Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	0.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	#N/A	0.6
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	1.6	#N/A	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	1.3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

High delays occur at this node with many solutions. (Near node 8)

Final Delay Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Delay / Vehicle: #N/A --> Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
51	HHS Frontage Road & HHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
105	WVHS Staff Driveway or Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	155.5
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	163.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	163.1
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	186.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	186.6
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	180.1
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	174.9	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	174.9
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	174	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	168.3
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	185.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	180.4
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	160.2	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	160.2
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0.1
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	138.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	138.1
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	159.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	159.4
111	WVHS North Staff Driveway or Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	3.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	#N/A	2.7	3
		3.2.1 W Loop Drop/PU	3.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3.5
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	3.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.4	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	2.6	2.9
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	3.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.5	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	2.7	3
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	3.4	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.7	3
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	3.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.7	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	2.6	3.1
		3.2.5 Midblock STOP	3.3	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	#N/A	2.8	3
		3.2.6 Signal 1Way Lp	3.5	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	2.8	#N/A	2.8	3
		3.2.7 Signal 2Way Lp	3.6	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	2.7	3
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	3.1	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	#N/A	#N/A	3.1	#N/A	2.8	2.9
		3.1.3 SB Right Turn	3.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	2.7	3
		3.2.8 Signal Shared	3.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.9	#N/A	#N/A	#N/A	3.2	#N/A	2.7	3
		3.1.4 Sandvik Signal	3.7	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	2.6	#N/A	#N/A	#N/A	3	#N/A	2.6	3

Fairbanks North Star Borough  
High School & Circulation Plan  
Federal Project No. NFHWY00844/0002(536)

**Simulation Results for All Options**  
**Queue Summary**  
**AM Arrival,**  
**Peak 15 Minutes**

Data Colors:

**Red** – Worst value for all the queueing data

**Green** – Best value for all the queueing data

Note:

Due to some intersections / nodes being in close proximity to others, the output values of delays and queues are limited to the segment length in between these nodes. This breaks up result totals for one area among several nodes. Notes have been made in the following tables to highlight the areas where this occurs. Queue results were combined for each intersection individually by summing nearby intersection queues. The data in the following tables represents a “realistic total queue” for each intersection.

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
1	Sandvik Street & WVHS Staff/Bus Parking Driveways	3.0.0 EXISTING	3	0	5	0	7	0	0	2	0	0	3	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	4	4	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0		0	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	6	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	6	0	0	7	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	7	0	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	6	0	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	7	0	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	7	0	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	6	0	0	5	0	0	3	0	0	3	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	7	0	0	7	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	6	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	6	0	0	6	0	0	3	0	0	3	0	0
2	Sandvik Street & WVHS Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Sandvik Street & Graddelle Avenue	3.0.0 EXISTING	0	8	0	0	4	0	0	5	0	0	6	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	5	0	0	2	0	0	3	0	0	4	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	4	0	0	4	0	0	5	0	0	6	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	5	0	0	4	0	0	5	0	0	4	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	5	0	0	5	0	0	6	0	0	6	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	5	0	0	5	0	0	5	0	0	6	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	5	0	0	5	0	0	5	0	0	6	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	5	0	0	4	0	0	5	0	0	5	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	9	0	0	5	0	0	8	0	0	7	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	5	0	0	5	0	0	5	0	0	4	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	5	0	0	4	0	0	4	0	0	6	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	3	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	5	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0
4	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
5	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Staff Parking Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	24	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	0	25	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	19	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	18	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	21	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	34	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	21	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	31	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	0	37	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	25	0	0	0	0	3	0	0	0
6	6: Sandvik Street & WVHS Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	0	10	0	0	13	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	3	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	9	0	0	13	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	6	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	6	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	8	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	10	0	0	14	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	22	0	0	19	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	8	0	0	11	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	7	0	0	18	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	9	0	0	24	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	13	0	0	14	0	0	0	0	2	0	0	0
7	7: Sandvik Street & HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	0	3	0	0	6	0	13	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	3	0	0	4	0	12	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	3	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	3	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	3	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	3	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	3	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	3	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	3	0	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	3	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	3	0	0	10	0	13	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	3	0	0	9	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	3	0	0	6	0	13	0	0	0	0	0	0
8	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot/Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	1	0	0	21	0	0	1	0	0	2	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	1	0	0	18	0	0	1	0	0	2	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	9	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	6	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	26	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	14	0	0	0	27	0	0	1	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	47	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	21	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	1	0	0	18	0	0	2	0	0	3	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	8	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	1	0	0	20	0	0	1	0	0	2	0	0

The longest queues for HHS combine through nodes 14 + 8 + 31 + 24 + 9 + 12.

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
9	East HHS Driveway & HHS Student Parking Lot/Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	8	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	3	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0
10	University Avenue & Sandvik Street	3.0.0 EXISTING	0	5	6	0	2	0	3	2	1	1	4	2	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	3	5	0	3	0	4	2	0	0	3	2	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	3	5	0	2	0	4	2	0	0	2	2	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	3	5	0	3	0	4	1	0	0	2	3	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	3	4	0	2	0	3	1	0	0	4	3	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	3	4	0	3	0	3	2	1	0	3	2	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	3	4	0	3	0	4	2	0	0	3	3	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	3	4	0	3	0	3	0	0	0	3	2	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	3	4	0	3	0	4	2	0	0	3	3	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	3	4	0	3	0	3	1	1	0	2	2	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	3	5	0	3	0	4	2	1	1	4	2	0
		3.2.8 Signal Shared	0	2	3	0	3	0	4	2	0	0	4	2	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	4	5	0	2	0	4	5	5	0	11	10	0
11	University Avenue & Geist Road	3.0.0 EXISTING	6	18	11	7	12	4	6	6	2	10	9	2	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	6	16	7	7	11	4	6	8	1	10	8	3	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	10	16	11	7	12	4	7	6	1	9	8	4	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	6	17	11	7	11	4	9	6	9	7	7	3	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	11	19	15	7	12	4	6	6	1	10	8	3	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	4	15	8	8	18	4	9	8	1	9	8	8	
		3.2.5 Midblock STOP	3	16	10	7	11	4	9	4	1	8	6	3	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	9	18	13	7	11	4	6	6	1	9	7	3	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	7	15	9	7	12	4	8	5	2	8	7	3	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	8	16	11	6	10	4	9	5	1	9	7	3	
		3.1.3 SB Right Turn	4	14	7	7	10	5	6	6	1	9	8	3	
		3.2.8 Signal Shared	8	17	11	6	10	4	9	5	1	10	8	3	
		3.1.4 Sandvik Signal	7	16	11	8	11	5	7	7	1	9	8	3	
12	Geist Road & East HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	21	24	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
13	Wilcox Avenue & Geist Road	3.0.0 EXISTING	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	1	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	3	7	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0
14	Geist Road & HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	5	2	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	4	1	0	0	1	1	0	0	0	5	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	5	2	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	5	1	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	0
16	Geist Road & McDonald's Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	2	1	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	1	0	2	2	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	3	13	0	12	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	1	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	1	0	2	3	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	1	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	1	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0
17	Geist Road & Rebecca Street	3.0.0 EXISTING	0	1	1	2	1	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	1	1	3	1	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	6	12	12	3	10	6	4	3	0	5	3	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	7	13	12	3	7	7	3	2	0	4	3	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	7	12	13	5	10	7	5	2	0	6	5	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	5	12	12	3	8	9	4	2	0	6	5	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	7	12	6	2	1	13	8	4	0	14	13	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	6	12	12	5	11	6	4	3	0	5	4	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	6	11	12	3	9	6	3	2	0	5	5	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	7	12	12	3	10	8	5	2	0	6	6	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	1	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	7	12	12	3	9	7	4	2	0	4	3	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	2	2	2	1	0	6	0	0	0	0	0	0

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
18	Geist Road & West Valley Plaza Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	4	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	6	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	6	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	5	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	6	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	3	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	4	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	5	6	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
19	Geist Road & Jennie Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	3	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	3	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	2	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	7	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	3	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	1	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
20	Geist Road & Gradelle Avenue	3.0.0 EXISTING	3	2	3	1	1	2	0	3	0	0	0	3	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	3	3	3	1	2	1	0	3	0	0	0	2	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	4	3	3	2	2	2	0	3	0	0	0	2	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	3	3	3	1	2	2	0	3	0	0	0	3	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	3	2	2	2	1	1	0	3	0	0	0	2	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	3	2	1	1	1	2	0	3	0	0	0	2	0
		3.2.5 Midblock STOP	4	9	7	1	2	1	0	4	0	0	0	2	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	4	2	3	1	2	3	0	2	0	0	0	2	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	4	2	3	1	2	3	0	3	0	0	0	2	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	4	2	4	1	2	1	0	2	0	0	0	2	0
		3.1.3 SB Right Turn	3	2	2	1	1	1	0	2	0	0	0	2	0
		3.2.8 Signal Shared	2	2	2	1	1	1	0	3	0	0	0	2	0
		3.1.4 Sandvik Signal	3	2	4	2	1	1	0	3	0	0	0	2	0
21	Geist Road & Fairbanks Street	3.0.0 EXISTING	11	21	18	5	8	4	0	6	0	11	3	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	11	26	23	4	8	1	5	7	0	16	4	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	11	25	22	4	9	0	4	6	0	11	4	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	10	23	17	4	7	0	4	6	0	11	3	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	11	20	17	4	9	0	3	6	0	11	4	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	11	18	12	4	8	0	4	7	0	11	4	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	10	18	15	3	7	0	3	5	0	12	4	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	11	24	21	4	8	0	4	7	0	10	4	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	11	28	23	4	9	0	3	6	0	10	3	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	10	20	16	5	10	0	4	6	0	10	3	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	11	23	21	4	9	0	4	5	0	13	3	0	0
		3.2.8 Signal Shared	11	22	20	4	9	0	4	5	0	10	3	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	11	21	17	4	8	0	5	7	0	10	3	0	0

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
22	Geist Road & USPS Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
23	University Avenue & Trothno Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	HHS Drop off / Pick up Lane & HHS Staff Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	29	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Student Parking Driveway	3.0.0 EXISTING	3	0	0	0	0	0	0	19	0	0	1	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	3	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	3	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	3	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	3	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	3	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	3	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	3	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	2	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	2	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	2	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	3	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist													
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All	
29	HHS Frontage Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	3	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	11	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	2	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	2	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	4	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.8 Signal Shared	0	3	0	0	7	0	0	0	12	0	0	0	0	
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
30	HHS Student Parking Lot 2 & HHS Upper Frontage	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.8 Signal Shared	0	3	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
31	HHS Drop off / Pick up Lane & HHS Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	18	0	0	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	15	0	0	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	4	0	0	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	2	0	0	3	0	0	4	0	0	24	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	14	0	0	
		3.2.8 Signal Shared	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	
		3.1.4 Sandvik Signal	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	17	0	0	
32	WVHS West Side of Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	4	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	4	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.8 Signal Shared	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.1.4 Sandvik Signal	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
33	WVHS West Side of Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	8	41	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	8	41	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	8	38	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	8	34	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	8	34	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	9	36	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	8	43	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	8	50	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	8	36	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	8	47	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	8	53	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	9	41	0	0	0	0	0	0	0	0
34	WVHS East Side of Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	7	32	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	7	32	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	7	29	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	7	26	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	7	26	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	7	28	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	7	34	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	8	42	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	7	28	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	7	39	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	7	45	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	7	33	0	0	0	0	0	0	0	0
35	WVHS East Side of Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	4	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	3	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	3	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	4	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	4	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	3	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	3	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	4	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	4	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	3	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	3	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	4	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
37	University Avenue & Trothno Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	4	0	5	6	0	0	6	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	5	0	4	5	0	0	6	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	0	4	0	5	5	0	0	5	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	5	0	5	5	0	0	6	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	5	0	4	5	0	0	6	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	4	0	5	5	0	0	5	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	4	0	3	4	0	0	5	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	4	0	4	5	0	0	6	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	4	0	4	4	0	0	5	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	5	0	5	5	0	0	5	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	5	0	4	4	0	0	6	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	0	5	0	4	4	0	0	5	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0

The longest queues for WVHS combine through nodes 33 + 34 + 5 + 28 + 6

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
41	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	4	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	1	0	0	0	0	0	0	33	0	0	5	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	5	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	19	0	0	6	0	0	4	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	2	0	0	0	39	3	0	0	0	0	0	4	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	2	0	0	0	0	0	0	28	0	0	4	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0
		3.2.8 Signal Shared	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0
42	HHS Upper Frontage Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
43	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot / CTC Parking	3.0.0 EXISTING	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	3	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	3	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	3	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	3	0	0
49	HHS Frontage Road & U-turn Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

Long queues occur at this node with many solutions. (Near node 8)

Final 95th Percentile Queue Summary: AM Arrival Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
51	HHS Frontage Road & HHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
105	WVHS Staff Driveway or Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
111	WVHS North Staff Driveway or Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
		3.2.8 Signal Shared	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0

Fairbanks North Star Borough  
High School & Circulation Plan  
Federal Project No. NFHWY00844/0002(536)

**Simulation Results for All Options**  
**Queue Summary**  
**PM Dismissal,**  
**Peak 15 Minutes**

Data Colors:

**Red** – Worst value for all the queueing data

**Green** – Best value for all the queueing data

Note:

Due to some intersections / nodes being in close proximity to others, the output values of delays and queues are limited to the segment length in between these nodes. This breaks up result totals for one area among several nodes. Notes have been made in the following tables to highlight the areas where this occurs. Queue results were combined for each intersection individually by summing nearby intersection queues. The data in the following tables represents a “realistic total queue” for each intersection.

Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak																
Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist													
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All	
1	Sandvik Street & WVHS Staff/Bus Parking Driveways	3.0.0 EXISTING	0	7	0	0	9	0	0	3	0	0	3	0	0	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	4	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	6	0	0	9	0	0	4	0	0	2	0	0	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	6	0	0	8	0	0	5	0	0	3	0	0	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	5	0	0	10	0	0	4	0	0	3	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	5	0	0	7	0	0	5	0	0	2	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	6	0	0	10	0	0	4	0	0	3	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	5	0	0	8	0	0	4	0	0	3	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	5	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	5	0	0	7	0	0	3	0	0	3	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	0	6	0	0	8	0	0	3	0	0	2	0	0	
		3.2.8 Signal Shared	0	6	0	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0	
3.1.4 Sandvik Signal	0	5	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0			
2	Sandvik Street & WVHS Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.8 Signal Shared	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.1.4 Sandvik Signal	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0			
3	Sandvik Street & Gradelle Avenue	3.0.0 EXISTING	0	5	0	0	6	0	0	6	0	0	8	0	0	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	4	0	0	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	2	0	0	7	0	0	8	0	0	8	0	0	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	5	0	0	7	0	0	6	0	0	7	0	0	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	9	0	0	15	0	0	8	0	0	11	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	6	0	0	9	0	0	8	0	0	8	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	6	0	0	9	0	0	5	0	0	6	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	5	0	0	11	0	0	7	0	0	9	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	6	0	0	7	0	0	8	0	0	8	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	6	0	0	5	0	0	5	0	0	6	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	0	13	0	0	12	0	0	9	0	0	8	0	0	
		3.2.8 Signal Shared	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	
3.1.4 Sandvik Signal	0	5	0	0	5	0	0	4	0	0	6	0	0			
4	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	3	0	0	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	3	0	0	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	3	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	3	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	4	0	0	
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	
3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0			

Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
5	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Staff Parking Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	0	20	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	15	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	17	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	23	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	0	23	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0
6	6: Sandvik Street & WVHS Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	7	0	0	10	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	3	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	4	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	6	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	4	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	7	0	0	9	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	10	0	0	12	0	0	0	0	5	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	6	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	4	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	0
7	7: Sandvik Street & HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	0	3	0	0	4	0	15	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	4	0	0	3	0	13	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	3	0	0	5	0	7	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	4	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	4	0	0	5	0	#N/A	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	3	0	0	5	0	7	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	3	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	4	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	4	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	3	0	0	5	0	#N/A	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	4	0	0	5	0	13	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	4	0	0	5	0	7	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	5	0	0	5	0	15	0	0	0	0	0	0
8	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot/Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	13	0	0	18	0	0	1	0	0	5	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	17	0	0	19	0	0	0	0	0	4	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	5	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	4	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	22	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	5	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	36	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	21	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	11	0	0	13	0	0	2	0	0	4	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	6	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	10	0	0	15	0	0	2	0	0	6	0	0

The longest queues for HHS combine through nodes 14 + 8 + 31 + 24 + 9 + 12.

## Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
9	East HHS Driveway & HHS Student Parking Lot/Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	3	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	16	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
10	University Avenue & Sandvik Street	3.0.0 EXISTING	0	6	6	0	1	0	3	1	0	0	2	2	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	9	6	0	2	0	3	2	0	1	3	2	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	5	5	0	1	0	3	2	1	1	2	2	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	4	4	0	2	0	3	2	0	1	2	2	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	4	5	0	1	0	3	2	1	0	4	1	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	6	5	0	1	0	3	2	1	1	2	1	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	4	4	0	2	0	3	2	0	1	3	2	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	9	6	0	2	0	3	2	1	1	3	2	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	4	4	0	2	0	3	2	1	1	3	1	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	5	6	0	2	0	3	2	1	1	3	2	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	12	7	0	1	0	3	2	1	1	3	1	0
		3.2.8 Signal Shared	0	3	4	0	2	0	3	2	0	1	3	2	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	5	6	0	1	0	3	4	4	1	11	10	0
11	University Avenue & Geist Road	3.0.0 EXISTING	7	14	9	7	15	5	13	7	3	9	7	6	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	7	12	7	7	16	5	12	15	3	8	7	7	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	5	14	8	6	16	5	10	7	2	9	8	6	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	5	12	6	7	17	5	12	7	3	8	7	6	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	9	13	8	7	14	5	11	6	4	8	7	4	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	6	12	5	6	15	5	11	7	4	9	7	5	
		3.2.5 Midblock STOP	6	10	7	7	16	5	10	7	3	9	7	5	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	8	15	11	6	15	5	10	7	4	8	7	6	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	6	13	10	7	14	5	11	7	2	8	6	5	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	6	13	11	7	16	5	10	6	3	8	7	8	
		3.1.3 SB Right Turn	6	12	8	6	13	5	11	8	5	9	7	5	
		3.2.8 Signal Shared	8	15	8	6	16	5	12	6	3	7	7	6	
		3.1.4 Sandvik Signal	5	13	9	7	14	5	13	9	4	8	7	5	
12	Geist Road & East HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
13	Wilcox Avenue & Geist Road	3.0.0 EXISTING	0	0	0	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0
14	Geist Road & HHS Driveway	3.0.0 EXISTING	3	2	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	3	1	0	0	2	1	0	0	0	5	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	3	1	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	4	2	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	0
16	Geist Road & McDonald's Driveway	3.0.0 EXISTING	0	1	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	1	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	3	5	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	1	0	3	5	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	1	0	3	5	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	1	0	4	6	0	4	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	3	6	0	5	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	3	3	0	7	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	3	5	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	3	10	0	7	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	1	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	1	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	1	1	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0
17	Geist Road & Rebecca Street	3.0.0 EXISTING	0	1	1	3	2	0	7	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	1	3	2	0	8	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	4	12	12	6	13	3	3	3	0	4	3	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	4	11	12	5	14	13	3	3	0	6	4	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	5	11	12	5	14	4	3	3	0	12	11	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	5	12	12	6	14	14	3	4	0	9	9	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	4	5	4	3	2	8	7	3	0	19	19	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	6	12	13	6	14	3	4	3	0	8	7	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	6	12	12	5	13	3	3	3	0	6	6	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	5	12	13	6	14	6	3	3	0	11	11	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	1	3	1	0	6	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	7	13	12	7	13	3	4	2	0	4	4	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	2	2	3	1	0	7	0	0	0	0	0	0

Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
18	Geist Road & West Valley Plaza Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	5	6	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	5	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	4	5	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	4	6	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	2	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	4	6	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	4	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	4	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	6	7	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0
19	Geist Road & Jennie Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	5	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	2	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	3	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	3	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
20	Geist Road & Gradelle Avenue	3.0.0 EXISTING	5	1	2	2	2	1	0	2	0	0	0	4	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	2	2	3	2	2	1	0	2	0	0	0	4	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	4	5	4	2	2	3	0	2	0	0	0	3	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	3	2	3	2	3	1	0	2	0	0	0	4	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	3	1	3	2	1	2	0	2	0	0	0	3	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	4	2	2	2	2	1	0	2	0	0	0	3	0
		3.2.5 Midblock STOP	3	2	2	2	2	1	0	2	0	0	0	3	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	3	2	3	2	3	1	0	2	0	0	0	4	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	4	2	3	2	1	2	0	2	0	0	0	4	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	4	3	4	2	2	1	0	2	0	0	0	5	0
		3.1.3 SB Right Turn	4	1	2	1	4	3	0	2	0	0	0	3	0
		3.2.8 Signal Shared	3	2	2	2	2	2	0	2	0	0	0	3	0
		3.1.4 Sandvik Signal	4	1	1	2	1	1	0	2	0	0	0	4	0
21	Geist Road & Fairbanks Street	3.0.0 EXISTING	10	20	16	11	14	4	4	5	0	21	7	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	11	20	17	10	14	0	4	5	0	23	6	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	9	17	15	11	14	0	4	6	0	19	4	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	9	20	18	10	13	0	4	4	0	15	6	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	8	14	12	8	13	0	3	4	0	17	4	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	10	16	14	9	14	4	3	4	0	19	4	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	10	19	18	8	12	0	3	4	0	17	6	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	9	15	13	8	13	0	3	5	0	20	4	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	10	19	18	12	15	0	3	4	0	14	5	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	9	20	17	7	16	4	4	5	0	14	5	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	10	17	15	5	12	0	4	6	0	18	5	0	0
		3.2.8 Signal Shared	9	15	14	10	16	0	4	5	0	13	5	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	10	17	16	9	15	0	4	5	0	23	5	0	0

Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
22	Geist Road & USPS Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	2	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	1	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	6	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	1	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	1	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	1	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	1	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0
23	University Avenue & Trothno Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	HHS Drop off / Pick up Lane & HHS Staff Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	25	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	WVHS Drop off / Pick up Lane & WVHS Student Parking Driveway	3.0.0 EXISTING	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	5	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	5	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	5	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	6	0	0	0	0	0	0	17	0	0	1	0	0
		3.2.8 Signal Shared	5	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	6	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0

Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist													
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All	
29	HHS Frontage Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	5	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	16	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	8	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.8 Signal Shared	0	5	0	0	11	0	0	0	6	0	0	0	0	
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
30	HHS Student Parking Lot 2 & HHS Upper Frontage	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	3	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
		3.2.8 Signal Shared	0	3	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
31	HHS Drop off / Pick up Lane & HHS Staff Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	15	0	0	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	16	0	0	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	16	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	11	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	10	0	0	
		3.2.8 Signal Shared	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	4	0	0	
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	11	0	0	
32	WVHS West Side of Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	2	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	3	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	2	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	2	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	
		3.2.5 Midblock STOP	0	2	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	3	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	3	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	
		3.1.3 SB Right Turn	0	3	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	
		3.2.8 Signal Shared	0	3	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	
		3.1.4 Sandvik Signal	0	3	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	

Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
33	WVHS West Side of Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	8	19	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	8	36	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	8	22	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	8	30	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	8	19	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	9	33	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	9	24	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	9	39	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	8	40	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	8	18	0	0	0	0	0	0	0	0
34	WVHS East Side of Drop off / Pick up Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	7	27	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	6	21	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	7	25	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	7	30	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	8	31	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0
35	WVHS East Side of Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
37	University Avenue & Trothno Lane	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	5	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0

The longest queues for WVHS combine through nodes 33 + 34 + 5 + 28 + 6

Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
41	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	7	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	2	0	0	0	0	0	0	11	0	0	4	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	1	0	0	0	0	0	0	26	0	0	4	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	2	0	0	0	0	0	0	12	0	0	6	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	12	4	0	7	0	0	5	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	2	0	0	0	34	3	0	0	0	0	0	4	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	2	0	0	0	0	0	0	27	0	0	5	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0
		3.2.8 Signal Shared	6	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0
42	HHS Upper Frontage Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
43	HHS Driveway & HHS Student Parking Lot / CTC Parking	3.0.0 EXISTING	0	2	0	0	0	0	0	12	0	0	3	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	2	0	0	1	0	0	9	0	0	2	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	3	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	3	0	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	0	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	0	0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	3	0	0	1	0	0	10	0	0	3	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	3	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	2	0	0	1	0	0	11	0	0	3	0	0
49	HHS Frontage Road & U-turn Road	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A

Long queues occur at this node with many solutions. (Near node 8)

Final 95th Percentile Queue Summary: PM Dismissal Peak

Node #	Intersection	Option	Total Queue per Movement: 0 = No Reported Queues or #N/A = Movement Does Not Exist												
			EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	All
51	HHS Frontage Road & HHS Student Parking Lot	3.0.0 EXISTING	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.1 W Loop Drop/PU	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.5 Midblock STOP	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.3 SB Right Turn	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.2.8 Signal Shared	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
		3.1.4 Sandvik Signal	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
105	WVHS Staff Driveway or Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0
111	WVHS North Staff Driveway or Bus Driveway	3.0.0 EXISTING	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0
		3.2.1 W Loop Drop/PU	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3.2.2 Signal 2-Way Frntg	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0
		3.2.2e Signal 2Way Frntg + E Dr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
		3.2.3 Signal 1Way Frntg + Pkg	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
		3.2.3e Signal 1Way Frntg+ Pkg + E Dr	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
		3.2.5 Midblock STOP	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0
		3.2.6 Signal 1Way Lp	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0
		3.2.7 Signal 2Way Lp	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0
		3.2.4 Signal 1Way Lp + 2Way Pkg	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
		3.1.3 SB Right Turn	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
		3.2.8 Signal Shared	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
		3.1.4 Sandvik Signal	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0