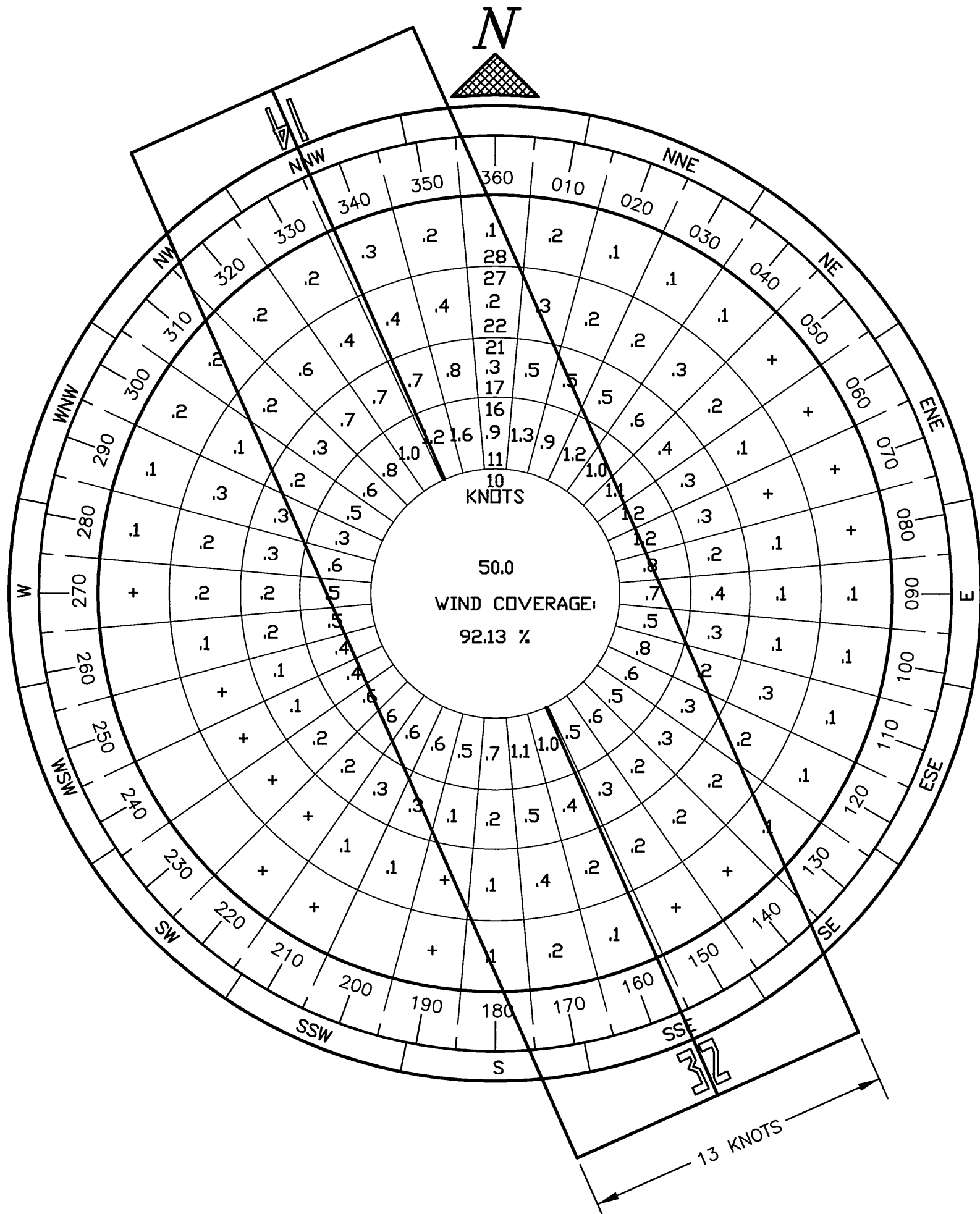


Date Plotted: 5/15/2014, 9:59 AM
Cover: [blank]
Layout Name: [blank]
File Name: [blank]
Designed By: PWC
Drawn By: RRG
Checked By: JRG



WIND DATA		
WIND COVERAGE:	SPEED	R/W 14/32
	10.5 KNOTS	76.20%
	13 KNOTS	83.70%
	16 KNOTS	92.13%
	20 KNOTS	97.50%
SOURCE:	DRYDEN INSTRUMENTATION ANCHORAGE, ALASKA	
PERIOD:	AUGUST 26, 1997 THRU SEPTEMBER 11, 1999 (17,908 OBSERVATIONS)	

AIRPORT DATA TABLE		
ITEM	EXISTING	ULTIMATE
ICAO IDENTIFIER	PAPM	
NATIONAL AIRPORT IDENTIFIER	PTU	
FAA SITE NUMBER	50598.*A	
AIRPORT ELEVATION (MSL NAVD88)	18	18
AIRPORT REFERENCE POINT (ARP NAD 83)	LAT. 59°00'56.61"N LONG. 161°49'30.96"W	LAT. 59°01'04.19"N LONG. 161°49'37.86"W
AIRPORT REFERENCE CODE	B II	B II
MEAN MAX. TEMPERATURE, HOTTEST MONTH	60 F JULY	60 F JULY
AIRPORT AND TERMINAL NAVIGATION AIDS	GPS	GPS
TAXIWAY LIGHTING/MARKING	M. I. / NA	M. I. / NA
APRON LIGHTING/MARKING	NONE / NA	NONE / NA
RUNWAY OBSTRUCTION SURVEY SOURCE & TYPE	NONE	NVC
MAGNETIC DECLINATION, YEAR, RATE OF CHANGE	12°40'28"E, 2014, -0°13.3"/YR	GA
NPIAS SERVICE LEVEL	GA	GA
STATE SERVICE ROLE	COMMUNITY	

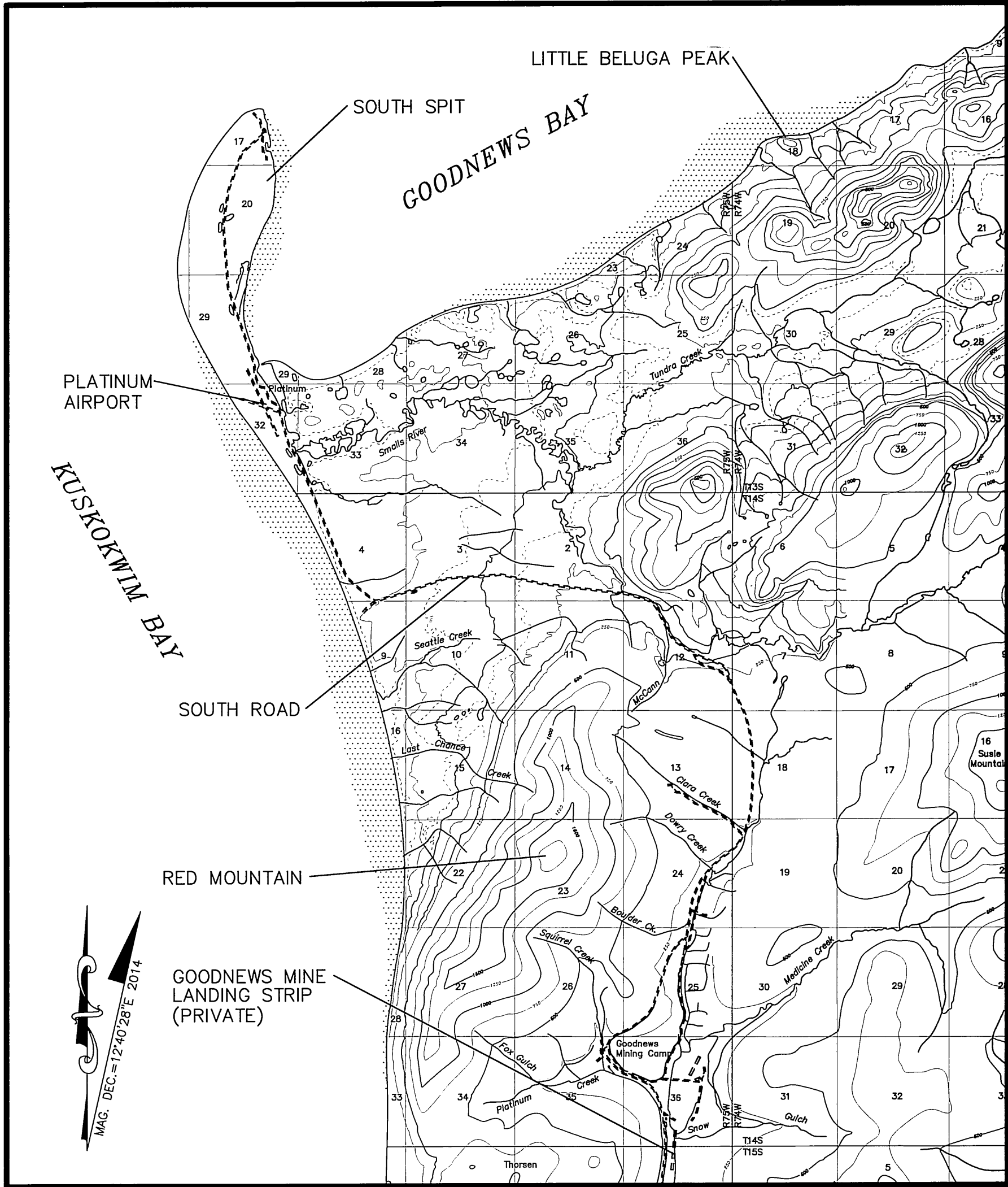
RUNWAY DATA TABLE		
ITEM	EXISTING	ULTIMATE
APPROACH SURFACES	20:1/20:1	20:1/20:1
VISIBILITY MINIMUM	1 SM	1 SM
INSTRUMENT RUNWAY	NPI/NPI	NPI/NPI
RUNWAY SURFACE	GRAVEL	GRAVEL
PAVEMENT STRENGTH	N/A	N/A
RUNWAY TYPE	UTILITY	UTILITY
RUNWAY DIMENSIONS	75x3300	75x5000
AIRCRAFT APPROACH CATEGORY	B / B	B / B
AIRCRAFT DESIGN GROUP	II / II	II / II
MEAN GEODETIC BEARING	N25°09'19"W	N25°09'25"W
EFFECTIVE GRADE	0.00 %	0.04 %
TOUCHDOWN ELEVATION (MSL NAVD88)	17.5/17.5	17.5/17.5
RUNWAY END COORDINATES (N.A.D. 83)	LAT. 59°01'11.32"N LONG. 161°49'44.36"W	LAT. 59°01'26.48"N LONG. 161°49'58.16"W
RUNWAY 14	LAT. 59°00'41.89"N LONG. 161°49'17.56"W	LAT. 59°00'41.89"N LONG. 161°49'17.56"W
RUNWAY 32	LAT. 59°00'41.89"N LONG. 161°49'17.56"W	LAT. 59°00'41.89"N LONG. 161°49'17.56"W
RUNWAY SAFETY AREA (RSA)	150x3900	150x5600
LENGTH BEYOND R/W END	300/300	300/300
RUNWAY PROTECTION ZONE (RPZ)	500x700x1000	500x700x1000
RUNWAY OBJECT FREE AREA (OFA)	500x3900	500x5600
LENGTH BEYOND R/W END	300/300	300/300
RUNWAY OBSTACLE FREE ZONE (OFZ)	250x3700	250x5400
RUNWAY LIGHTING	M.I.	M.I.
RUNWAY MARKING	N/A	N/A
RUNWAY VISUAL AND INSTRUMENT NAVAIDS	GPS	PAPI, REIL, GPS

NOTES
1. HORIZONTAL DATUM BASED ON NAD83.
2. THE DATUM FOR ELEVATIONS IS NAVD88, EXPRESSED IN FEET.

MODIFICATIONS TO STANDARDS TABLE				
NO.	DESCRIPTION	FAA STANDARDS	EXISTING	ULTIMATE
	NONE			

LEGEND		
ITEM	EXISTING	ULTIMATE
AIRPORT REFERENCE POINT (ARP)		
ANTENNA		
BLUFF		
BUILDINGS		
BUILDING RESTRICTION LINE		
FENCE		
PAPI		
AIRPORT PROPERTY BOUNDARY		
AIRPORT PARCEL BOUNDARY		
REIL		
ROADWAYS		
ROTATING BEACON		
RUNWAY OBJECT FREE AREA		
RUNWAY OBSTACLE FREE ZONE		
RUNWAY PROTECTION ZONE		
RUNWAY SAFETY AREA		
SHORELINE		
SURVEY MONUMENT		
THRESHOLD MARKERS/LIGHTS		
TOPOGRAPHIC CONTOURS		
TREE (LARGE SINGLE)		
TREELINE		
VASI		
WIND CONE		
SEGMENTED CIRCLE		
TIE DOWN		

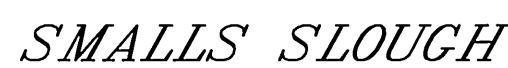
BY	DATE	REVISION
APPROVED:	DATE: 5/19/14	
KENNETH M. MORTON, P.E.	PRECONSTRUCTION ENGINEER	DATE: 5-19-14
RECOMMENDED:		
WOLFGANG E. JUNGE, P.E.	DESIGN SECTION CHIEF	
AIRPORT LAYOUT PLAN CONDITIONAL APPROVAL SUBJECT TO ALP APPROVAL LETTER DATED 6/3/14 FAA AIRSPACE REVIEW NUMBER: 2014-AAL-91-NR2		
DATE: 6/3/14 FAA, AIRPORTS DIVISION ALASKAN REGION, AAL-612		



VICINITY MAP
1 MILE 0' 1 MILE 2 MILE
T 13 S. R 75 W. SEC. 29, 32
SEWARD MERIDIAN
U.S.G.S. GOODNEWS BAY (A-8, B-8), ALASKA

DRAWING INDEX	
SHT #	TITLE
1	AIRPORT DATA
2	EXISTING PLAN
3	ULTIMATE PLAN
4	EXISTING INNER APPROACH SURFACE PLAN & PROFILE RUNWAY 32
5	EXISTING INNER APPROACH SURFACE PLAN & PROFILE RUNWAY 14
6	ULTIMATE INNER APPROACH SURFACE PLAN & PROFILE RUNWAY 32
7	ULTIMATE INNER APPROACH SURFACE PLAN & PROFILE RUNWAY 14
8	AIRPORT AIRSPACE
9	AIRPORT PROPERTY MAP
STATE OF ALASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES CENTRAL REGION	
PLATINUM AIRPORT PLATINUM, ALASKA AIRPORT LAYOUT PLAN	
LOCATION MAP, VICINITY MAP, LEGEND AND INDEX	
DATE: 5/15/2014 SHEET: 1 OF 9	

KUSKOKWIM BAY



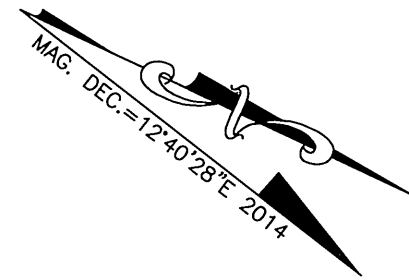
GOODNEWS BAY

BUILDING DATA TABLE				
ID	DESCRIPTION	STATION/OFFSET	TOP ELEVATION	OBSTRUCTION MARKING
1	SREB	28+60 518R	35.9	NONE
2	ASOS	20+61 581R	34.8	YES

*STATION/OFFSET MEASURED AT THE CENTER OF THE BUILDING EDGE CLOSEST TO THE RUNWAY

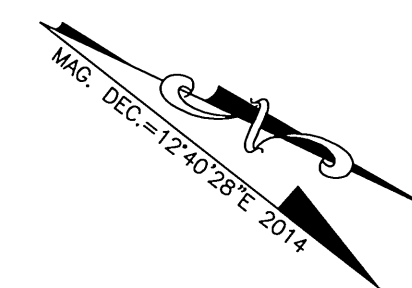
NOTE:

1. NO OFZ OBSTRUCTIONS.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FZ OBSTRUCTIONS.

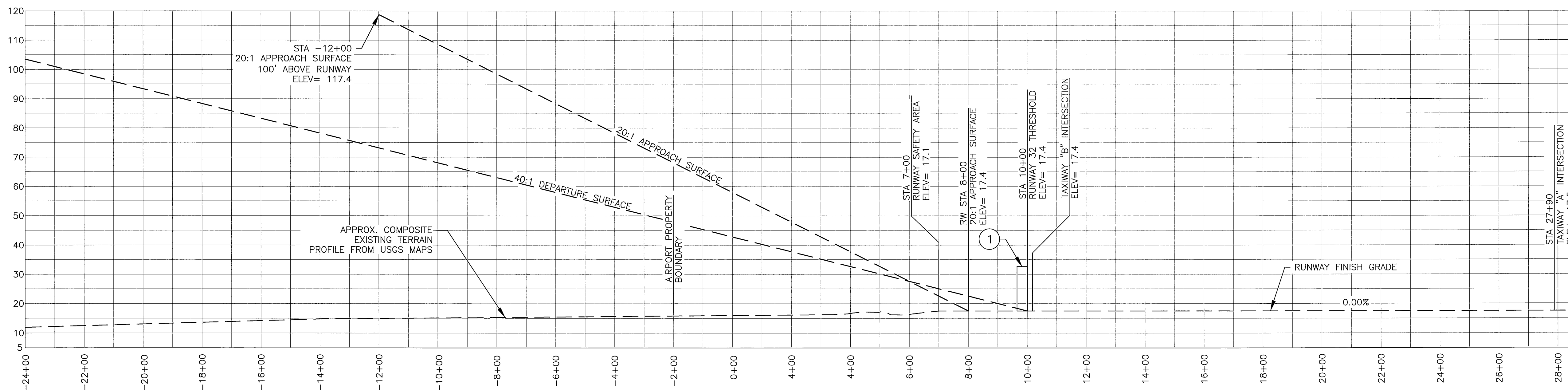
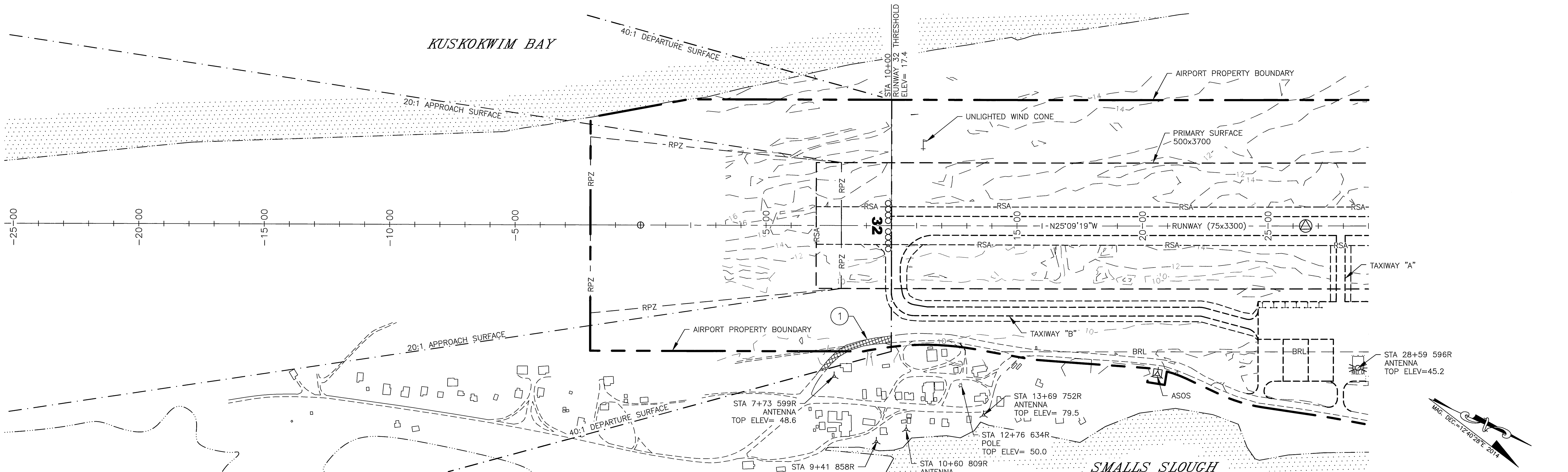


BUILDING DATA TABLE				
ID	DESCRIPTION	STATION/OFFSET	TOP ELEVATION	OBSTRUCTION MARKING
1	SREB	28+60 518R	35.9	NONE
2	ASOS	20+61 581R	34.8	YES

*STATION/OFFSET MEASURED AT THE CENTER OF THE BUILDING EDGE CLOSEST TO THE RUNWAY

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Date Plotted: 5/15/2014, 10:03 AM
Layout Name: Inner Approach RW 32
File Name: W:\Projects\Platinum\Airport Layout Plan\ALP Update 2014\Plan Drawings\Plan.dwg
Designed By: PMC
Drawn By: RKB
Checked By: JRB



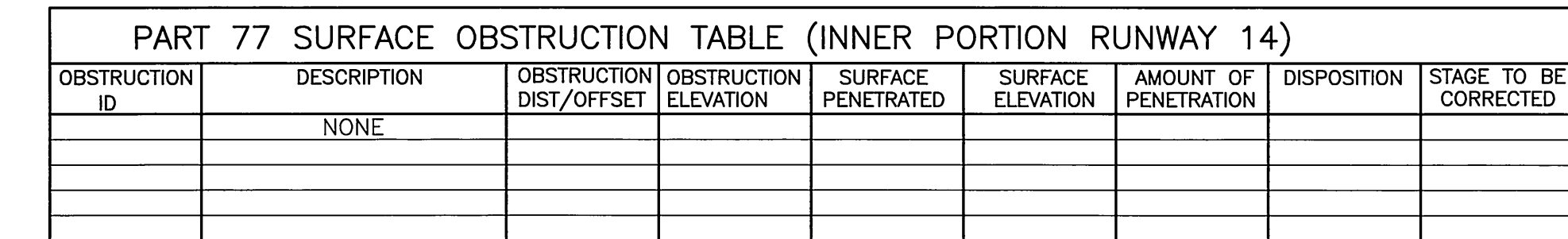
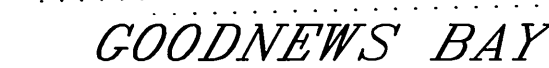
200' 100' 0' 200' 400'
HORIZONTAL TO VERTICAL RATIO 1:10

- NOTES:
1. THERE ARE NO F.A.R. PART 77 IMAGINARY SURFACE OBSTRUCTIONS FOR RUNWAY 14/32. THEREFORE THE OBSTRUCTION CLEARANCE SLOPE IS ESTABLISHED AS 20:1 PER FAA AC 150/5200-35A, CHAPTER 4, DATA ELEMENT 57.
 2. DEPARTURE SURFACE AS DEFINED BY AC 150/5300-13A, TABLE 3-2, LINE 9.
 3. NO THRESHOLD SITING SURFACE PENETRATIONS. THRESHOLD SITING CRITERIA IS BASED ON FAA AC 150/5300-13A, TABLE 3-2, LINES 6 AND 9.

40:1 DEPARTURE SURFACE PENETRATIONS (RW 14)								
OBSTRUCTION ID	DESCRIPTION	OBSTRUCTION DIST/OFFSET	OBSTRUCTION ELEVATION	SURFACE PENETRATED	SURFACE ELEVATION	AMOUNT OF PENETRATION	DISPOSITION	STAGE TO BE CORRECTED
1	ROAD	7+28/574R TO 10+00/452R	265 MAX (EST)	DEPARTURE	17.4 MIN	9.1 MAX (EST)	NONE	N/A

PART 77 SURFACE OBSTRUCTION (INNER PORTION RUNWAY 32)								
OBSTRUCTION ID	DESCRIPTION	OBSTRUCTION DIST/OFFSET	OBSTRUCTION ELEVATION	SURFACE PENETRATED	SURFACE ELEVATION	AMOUNT OF PENETRATION	DISPOSITION	STAGE TO BE CORRECTED
	NONE							

			STATE OF ALASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES CENTRAL REGION		DATE: 5/15/2014	
					SHEET: 4	
					OF 9	
BY: DATE: REVISION:			EXISTING INNER APPROACH SURFACE PLAN & PROFILE RUNWAY 32			



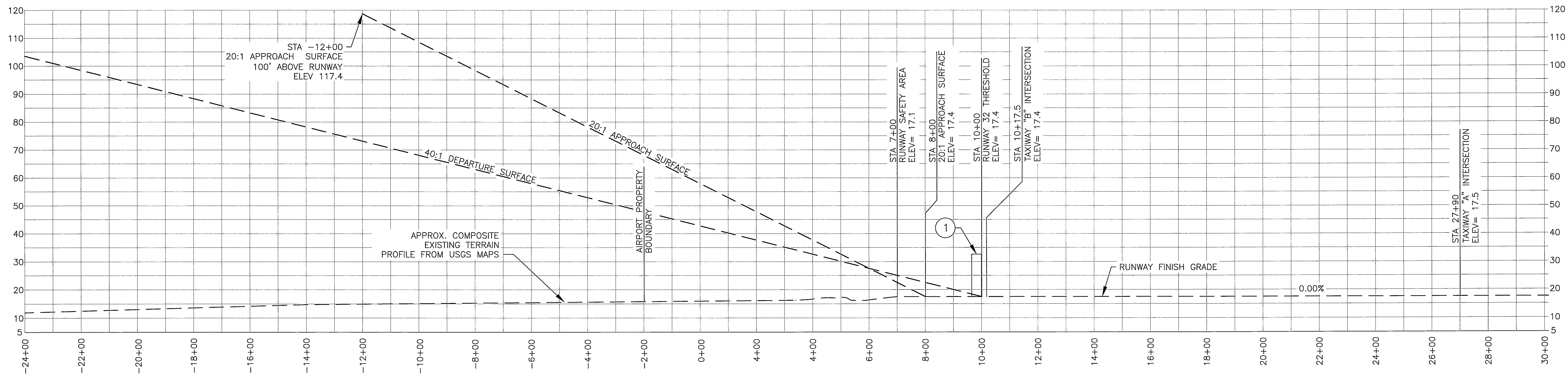
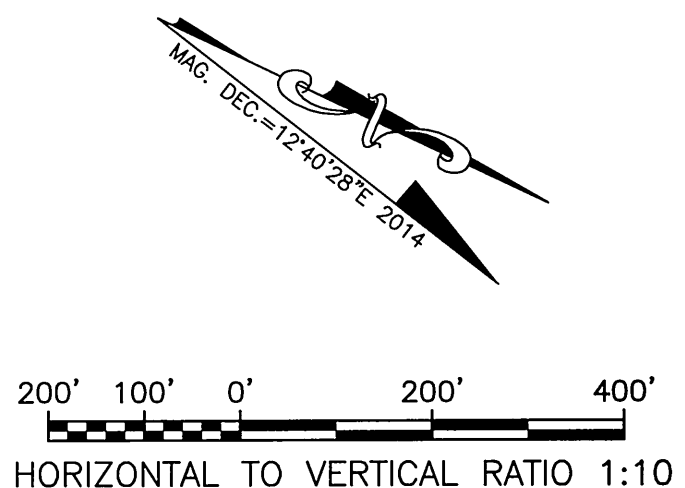
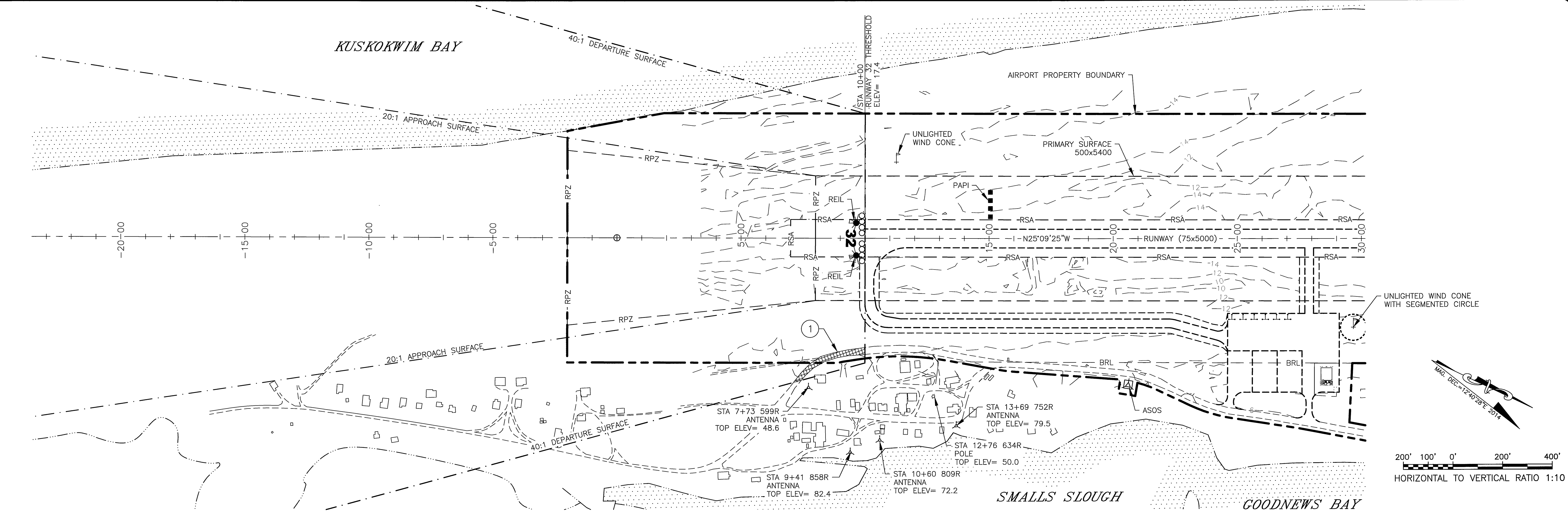
BY	DATE	REVISION
----	------	----------

EXISTING INNER APPROACH SURFACE
PLAN & PROFILE RUNWAY 14

DATE:
5/15/2014

SHEET:
5 OF 9

Date Plotted: 5/15/2014, 10:07 AM
Layout Name: U-T Inner Approach RW 32
File Name: W:\Projects\Platinum\Airport Layout Plan\ALP Update 2014\Final Drawings\U-T Inner-Plan.dwg
Designed By: PWC
Drawn By: RRB
Checked By: JRB



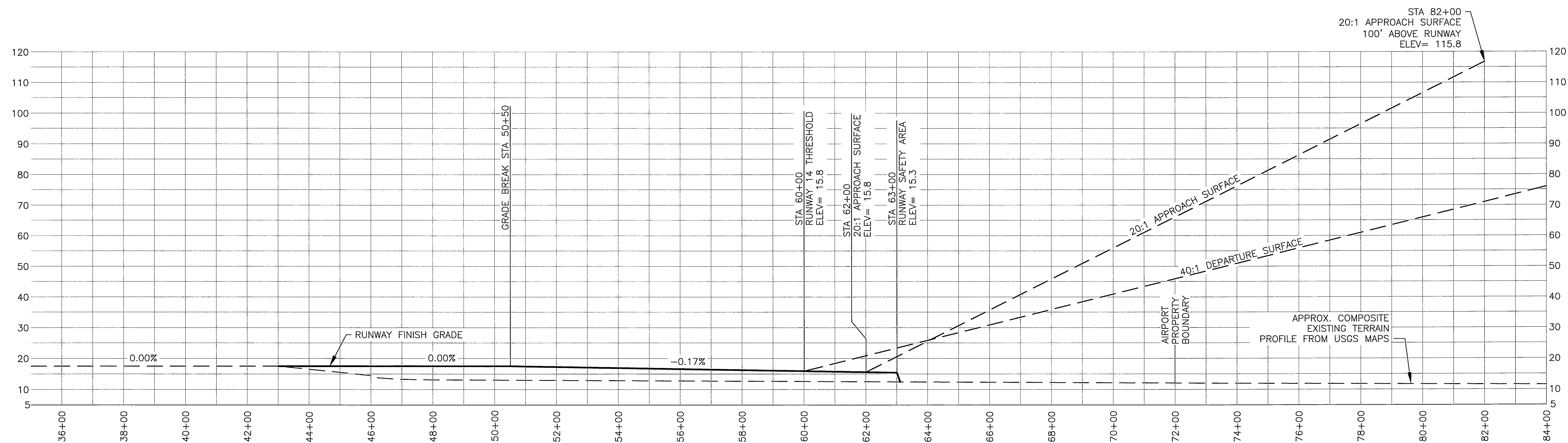
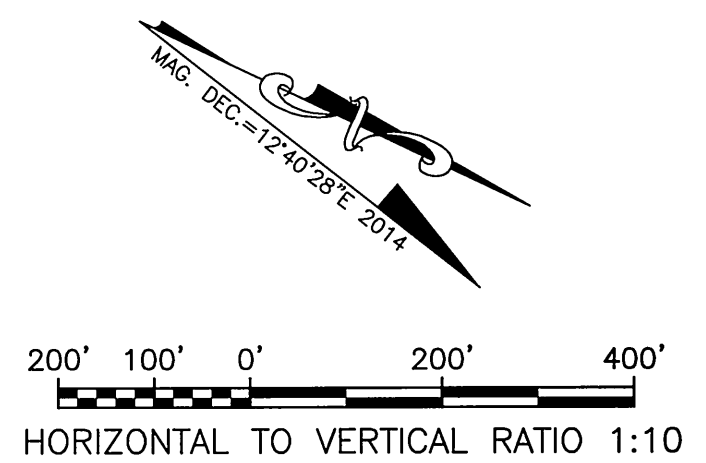
- NOTES:
1. THERE ARE NO F.A.R. PART 77 IMAGINARY SURFACE OBSTRUCTIONS FOR RUNWAY 14/32. THEREFORE THE OBSTRUCTION CLEARANCE SLOPE IS ESTABLISHED AS 20:1 PER FAA AC 150/5200-35A, CHAPTER 4, DATA ELEMENT 57.
 2. DEPARTURE SURFACE AS DEFINED BY AC 150/5300-13A, TABLE 3-2, LINE 9.
 3. NO THRESHOLD SITING SURFACE PENETRATIONS. THRESHOLD SITING CRITERIA IS BASED ON FAA AC 150/5300-13A, TABLE 3-2, LINES 6 AND 9.

40:1 DEPARTURE SURFACE PENETRATIONS (RW 14)								
OBSTRUCTION ID	DESCRIPTION	OBSTRUCTION DIST/OFFSET	OBSTRUCTION ELEVATION	SURFACE PENETRATED	SURFACE ELEVATION	AMOUNT OF PENETRATION	DISPOSITION	STAGE TO BE CORRECTED
1	ROAD	7+28/574R TO 10+00/452R	265 MAX (EST)	DEPARTURE	17.4 MIN	9.1 MAX (EST)	NONE	N/A

PART 77 SURFACE OBSTRUCTION (INNER PORTION RUNWAY 32)								
OBSTRUCTION ID	DESCRIPTION	OBSTRUCTION DIST/OFFSET	OBSTRUCTION ELEVATION	SURFACE PENETRATED	SURFACE ELEVATION	AMOUNT OF PENETRATION	DISPOSITION	STAGE TO BE CORRECTED
	NONE							

BY: DATE: REVISION:			STATE OF ALASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC FACILITIES CENTRAL REGION		DATE: 5/15/2014	
					SHEET: 6	
					OF 9	
					ULTIMATE INNER APPROACH SURFACE PLAN & PROFILE RUNWAY 32	

Date Plotted:	5/15/2014, 10:08 AM
Layout Name:	ULT Inner Approach RW 14
File Name:	W:\Projects\Platinum\Airport Layout Plan\ALP Update 2014\Final Drawings\Ultimate-Plan.dwg



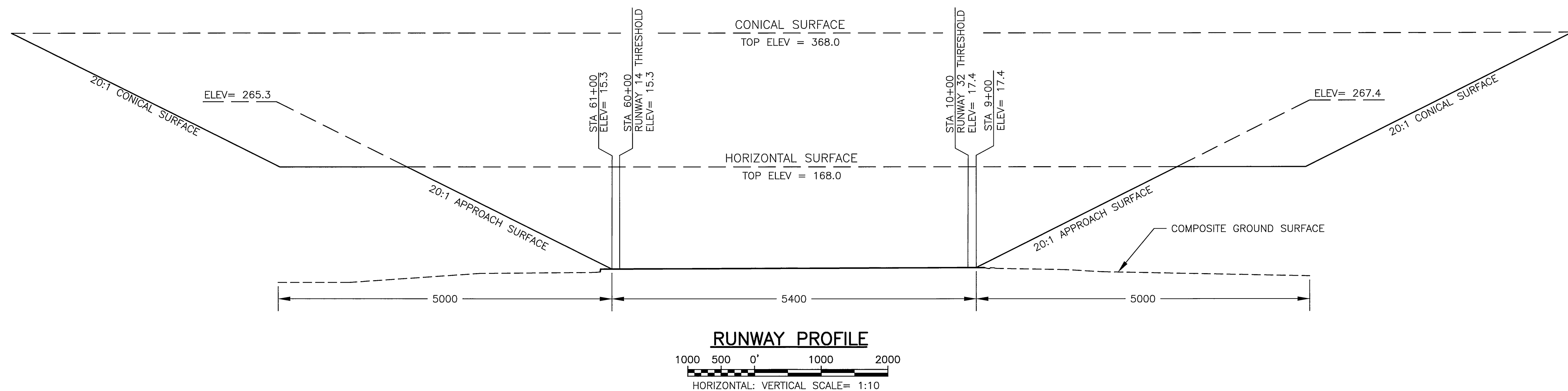
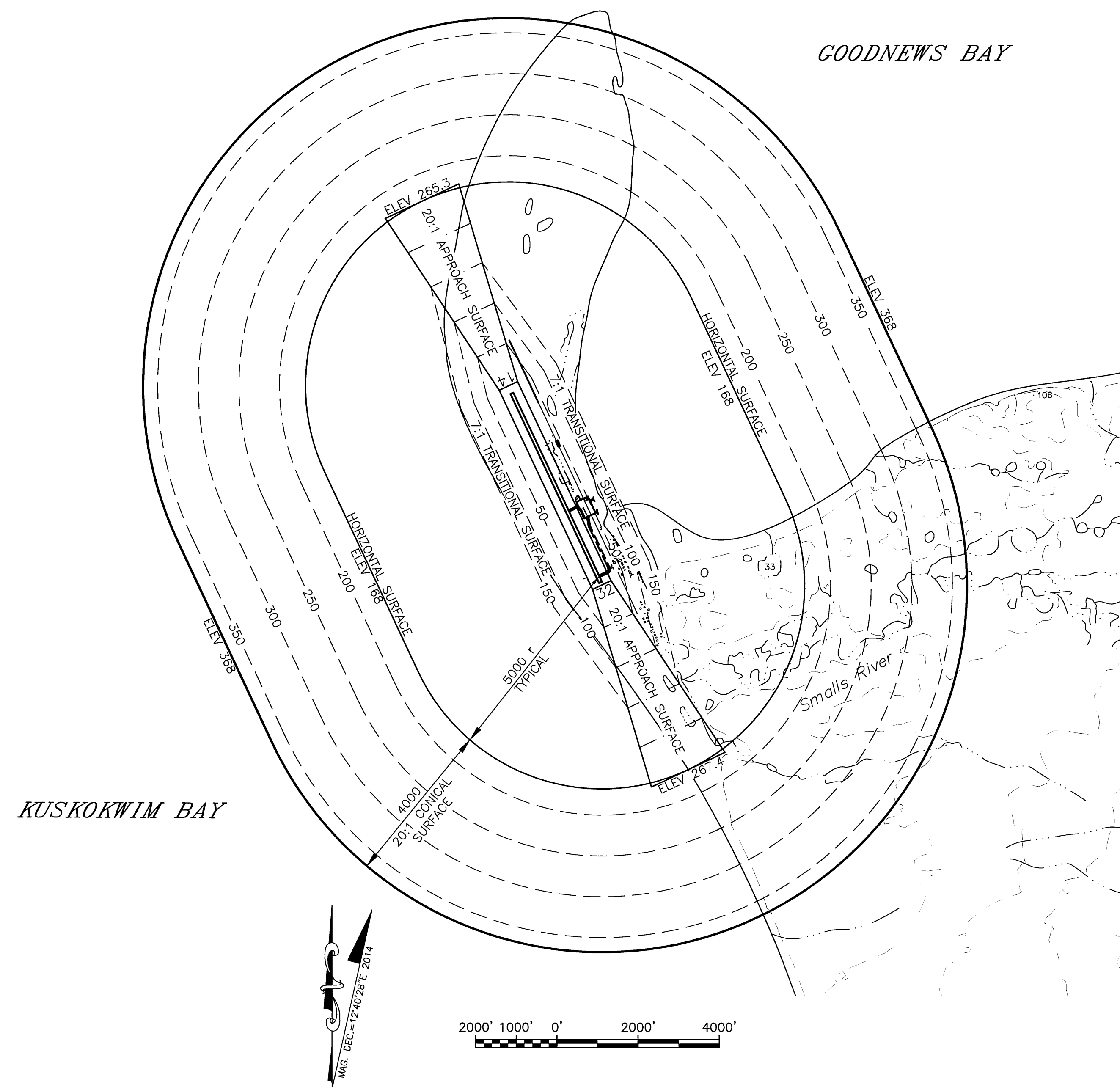
- NOTES:
1. THERE ARE NO F.A.R. PART 77 IMAGINARY SURFACE OBSTRUCTIONS FOR RUNWAY 14/32. THEREFORE THE OBSTRUCTION CLEARANCE SLOPE IS ESTABLISHED AS 20:1 PER FAA AC 150/5200-35A, CHAPTER 4, DATA ELEMENT 57.
 2. NO DEPARTURE SURFACE PENETRATIONS.
 3. NO THRESHOLD SITING SURFACE PENETRATIONS. THRESHOLD SITING CRITERIA IS BASED ON FAA AC 150/5300-13A, TABLE 3-2, LINES 6 AND 9.

[illegible][illegible]

STATE OF ALASKA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
AND PUBLIC FACILITIES
CENTRAL REGION

<p>PLATINUM AIRPORT</p> <p>PLATINUM, ALASKA</p> <p>AIRPORT LAYOUT PLAN</p> <p>ULTIMATE INNER APPROACH SURFACE PLAN & PROFILE RUNWAY 14</p>	<p>DATE: 5/15/2014</p> <hr/> <p>SHEET: 7 OF 9</p>
---	---

Date Plotted:	5/15/2014, 10:09 AM	Designed By:	PWC
Layout Name:	PART 77	Drawn By:	RKB
File Name:	W:\Projects\Pipatun\Airport Layout Plan\ALP Update 2014\Final Drawings\Part 77 2014.dwg	Checked By:	URB

[illegible]

NOTES:

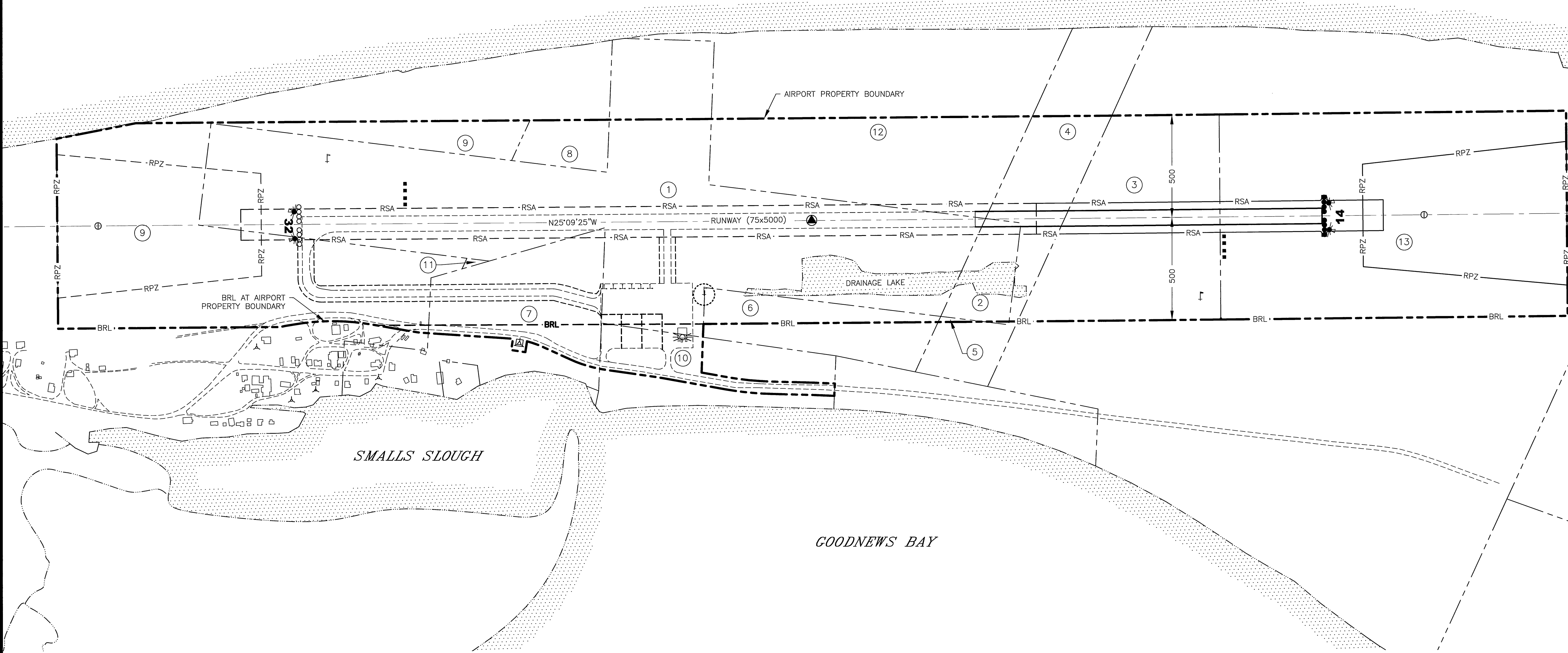
1. AIRPORT ELEVATION IS 18' (NAVD88)
2. APPROACH SURFACES ARE NPI BEGINNING AT THE THRESHOLDS.
3. BASE MAP DATA FROM USSG QUADS GOODNEWS BAY A-8 & B-8, ALASKA
4. REFER TO THE INNER PORTION OF THE APPROACH SURFACE SHEETS FOR CLOSE IN OBSTRUCTIONS.
5. PRIMARY SURFACE WIDTH IS 500 FEET.
6. NO KNOWN HEIGHT OBSTRUCTIONS.

[illegible]

Date Plotted: 5/15/2014, 10:10 AM
Layout Name: W:\Projects\PlatinumAirport Layout\Plan\ALP Update 2014\Final Drawings\Property,Plan\July 2004.dwg
File Name: W:\Projects\PlatinumAirport Layout\Plan\ALP Update 2014\Final Drawings\Property,Plan\July 2004.dwg

Designed By: PMC
Drawn By: RRB
Checked By: JRB

KUSKOKWIM BAY



SMALLS SLOUGH

GOODNEWS BAY

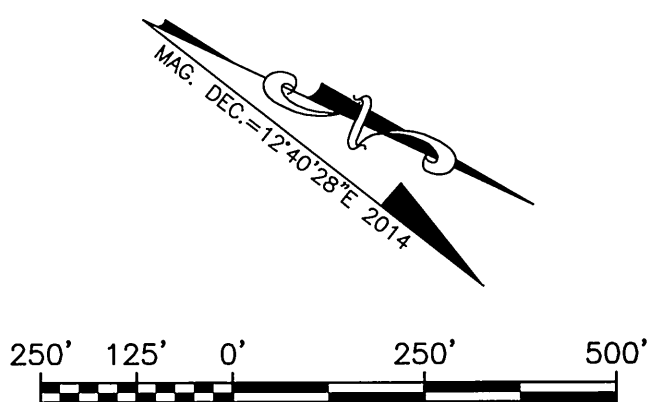
PROPERTY STATUS

Parcel Number	DOT & PF interest	Grantor	Grantee	Area	Recorded Document Number	Date Aquired	Acquired Under A.I.P. No.
1	FEE	ARVIQ Inc. (Surface) Calista Corp. (Subsurface)	STATE OF ALASKA, DOT&PF	47.562 AC	2007-000474-0 2007-000475-0	April 23, 2007	3-02-0224-002-2007
2	FEE	ARVIQ Inc. (Surface) Calista Corp. (Subsurface)	STATE OF ALASKA, DOT&PF	2.913 AC	2007-000474-0 2007-000475-0	April 23, 2007	3-02-0224-002-2007
3	FEE	Helen Kilbuck	STATE OF ALASKA, DOT&PF	17.478 AC	2008-000407-0	April 11, 2008	3-02-0224-002-2007
4	FEE	ARVIQ Inc. Surface Calista Corp. Subsurface	STATE OF ALASKA, DOT&PF	5.956 AC	2007-000474-0 2007-000475-0	April 23, 2007	3-02-0224-002-2007
5	FEE			0.069 AC			
6	FEE			2.724 AC			
7	FEE	Bethel Marina, INC	STATE OF ALASKA, DOT&PF	8.807 AC	2007-001136-0	August 29, 2007	3-02-0224-002-2007
8	FEE	ARVIQ Inc. (Surface) Calista Corp. (Subsurface)	STATE OF ALASKA, DOT&PF	2.259 AC	2007-000474-0 2007-000475-0	April 23, 2007	3-02-0224-002-2007
9	FEE	ARVIQ Inc. (Surface) Calista Corp. (Subsurface)	STATE OF ALASKA, DOT&PF	31.166 AC	2007-001136-0	April 23, 2007	3-02-0224-002-2007
		John E. Nelson			2013-000180-0	February 25, 2013	

PROPERTY STATUS

Parcel Number	DOT & PF interest	Grantor	Grantee	Area	Recorded Document Number	Date Aquired	Acquired Under A.I.P. No.
10	FEE	Bethel Marina, INC	STATE OF ALASKA, DOT&PF	3.507 AC	2007-001136-0	August 29, 2007	3-02-0224-002-2007
		John E. Nelson			2013-000181-0	February 25, 2013	
11	FEE	ARVIQ Inc. (Surface) Calista Corp. (Subsurface)	STATE OF ALASKA, DOT&PF	0.068 AC	2007-000474-0 2007-000475-0	April 23, 2007	3-02-0224-002-2007
12	FEE			14.000 AC			
13	FEE	Coastal Villages Region Fund	STATE OF ALASKA, DOT&PF	39.027 AC	2013-001110-0	October 4, 2013	

RECORDING DISTRICT: BETHEL



BY	DATE	REVISION

STATE OF ALASKA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
AND PUBLIC FACILITIES
CENTRAL REGION

PLATINUM AIRPORT
PLATINUM, ALASKA
AIRPORT LAYOUT PLAN
AIRPORT PROPERTY MAP

DATE:
5/15/2014
SHEET:
9
OF
9